



BOGOTÁ - COLOMBIA
Calle 127A N°. 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL
COLPATRIA
TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +57 (1) 492 69 70
NIT:901479090-8

Moñitos – Córdoba, 01 de diciembre de 2022

Señores:

CONSORCIO VIAL NORTE

Ing. Marco Aurelio Oliveros G.

Director de Interventoría

Transversal 23 No. 97-73

Teléfono: (1) 4322880

Bogotá, D.C.

Referencia:

Contrato de Obra No. 923 de 2021 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.

Asunto: SOLICITUD TRASLADO DE RECURSOS POR \$10.500.000.000 MILLONES DE PESOS DE LA VIGENCIA 2025 A VIGENCIA 2022.

Respetados Señores:

En atención a lo dispuesto en el objeto contractual enmarcado en el contrato 923 de 2021 y sus documentos complementarios, el Consorcio Isla 066-2020 solicita una reprogramación de vigencias, trasladando recursos de la vigencia 2025 a la vigencia 2022, recursos por un valor de DIEZ MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO (\$10.500.000.000), con el fin de culminar las actividades de la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150; de conformidad a las siguientes consideraciones:

1. Justificación técnica

El Contrato de Obra No. 923 de 2021 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA



PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 MODULO 3", tiene una vigencia para el año 2022 de \$32.789.473.684, sin embargo, se indica que, dentro del programa de obra, se tenía programado para el año 2022 la finalización de la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150; sectores que actualmente se encuentran en intervención y que se requiere finalizar en la mayor brevedad, para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios.

Por lo tanto, y con el fin de cumplir a cabalidad dicha obligación contractual, se requiere traer de la vigencia 2025 \$10.500.000.000 a la vigencia 2022 para finalizar la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150 de forma inmediata.

Sobre su procedencia, el Pliego de condiciones de la Licitación Pública Número LP-DT-066- 2020 en el ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO en su punto 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE, comprende lo siguiente:

"3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

*El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial **"Santa Lucia - Moñitos"** en el **Departamento del Córdoba**, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:*

- **Actualización de Diseños.**
- **Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 22.0 kilómetros.** *Los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.*
- **Mantenimiento y rehabilitación."**

Igualmente, en el numeral 3.1 Requerimientos especiales de ejecución, se establece que:

"Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor objeto del contrato. Deberá también, garantizar la atención de emergencias en dicho corredor."

Así mismo en numeral 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO se indica lo siguiente:

"Del PR0+0000 al PR2+0150 la vía se encuentra en pavimento asfáltico con presencia de algunos daños en la capa de asfalto generado por el aumento de tráfico, debido a la entrada en operación de la variante de Santa Lucía – San Pelayo perteneciente a la concesión Ruta al Mar, lo que hace necesario que se realice el mejoramiento adecuado para el tráfico que actualmente recibe entre el PR1+260 al PR2+150."

Así las cosas, con la finalidad de asegurar la transitabilidad, garantizar la seguridad de los usuarios y atender los eventos presentados por la fuerte ola invernal que se ha presentado en el corredor vial por las condiciones climáticas atípicas imperantes en la zona, se requieren los recursos en la vigencia 2022, con el fin de poder atender el mantenimiento del PR0+0000 al PR2+0150 y finalizar la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal.

Ilustración 1: Estado actual del corredor en el tramo del PR0+0000 al PR2+0150.





Ilustración 2: Estado actual del corredor en el tramo del PR0+0000 al PR2+0150.





Ilustración 3: Avance construcción del tramo del K8+000 al K11+000.





Ilustración 4: Avance construcción del tramo del K8+000 al K11+000.





Como se puede observar existe un alto riesgo para los usuarios del corredor quienes se pueden ver afectados, ya que existe un alto flujo vehicular que transita en el sector, razón por la cual es necesario adelantar con urgencia las actividades de obra enunciadas, situación que impacta el tránsito local y nacional, toda vez que este es uno de los corredores que permite la movilidad del Departamento de Córdoba, entre los municipios de Montería desde el corregimiento de Santa Lucía hasta el municipio de Moñitos.

Por lo tanto, para ejecutar debidamente la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150, el presupuesto estimado de las actividades a realizar son las siguientes:



ACTIVIDADES	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
EXPLANEACIONES				
Terraplenes	m3	4.000,00	\$ 12.465	\$ 49.860.000
Subrasante estabilizada con Cal (Incluye suministro de Cal)	m3	3.990,00	\$ 85.574	\$ 341.440.260
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				
Conformación de la calzada existente	m2	40.000,00	\$ 927	\$ 37.080.000
Afirmado	m3	3.500,00	\$ 117.875	\$ 412.562.500
Subbase Granular clase A	m3	3.345,00	\$ 166.273	\$ 556.183.185
Base granular clase A	m3	450,00	\$ 180.217	\$ 81.097.650
PAVIMENTOS ASFALTICOS				
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	3.000,00	\$ 2.710	\$ 8.130.000
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	48.750,00	\$ 1.991	\$ 97.061.250
Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	300,00	\$ 823.050	\$ 246.915.000
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	3.412,50	\$ 823.250	\$ 2.809.340.625
Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	862,50	\$ 867.777	\$ 748.457.663
Fresado de pavimento asfáltico	m3	862,50	\$ 72.822	\$ 62.808.975
ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
Excavaciones varias sin clasificar	m3	1.320,00	\$ 32.667	\$ 43.120.440
Material granular drenante	m3	1.320,00	\$ 148.140	\$ 195.544.800
Material de cobertura tipo SBG	m3	660,00	\$ 184.371	\$ 121.684.860
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD				
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	48.000,00	\$ 1.794	\$ 86.112.000
Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	85,00	\$ 59.987	\$ 5.098.895
Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	1.800,00	\$ 8.346	\$ 15.022.800
Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	72,00	\$ 398.008	\$ 28.656.576
Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	120,00	\$ 326.033	\$ 39.123.960
Poste de referencia	u	12,00	\$ 255.373	\$ 3.064.476
TRANSPORTES				
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	215.893,42	\$ 1.175	\$ 253.674.773
ITEMS NO PREVISTOS				
Cargue y suministro de material de terraplen para zonas Inundables	m3	4.000,00	\$ 39.009	\$ 156.036.000
Pavimento de concreto hidráulico MR40	m3	3.002,00	\$ 853.230	\$ 2.561.396.460
Geotextil Tipo NT-2500 o similar No Tejido	m2	7.700,00	\$ 9.165	\$ 70.570.500
Cuneta de concreto MR40, no incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	718,20	\$ 799.420	\$ 574.143.444
Tala de Árboles hasta 20 Metros de altura (Incluye disposición final)	u	196,00	\$ 177.821	\$ 34.852.916
Tala de Árboles hasta 20 Metros de altura (No Incluye disposición final)	u	23,00	\$ 101.156	\$ 2.326.588
Suministro y aplicación de imprimante acrílico para línea de demarcación en pavimento	m	16.000,00	\$ 1.521	\$ 24.336.000
Rellenos para estructuras con afirmado	m3	3.500,00	\$ 153.605	\$ 537.617.500
Barra Lisa Junta Dilatación Box	kg	2.500,00	\$ 8.303	\$ 20.757.500
Apoyo neopreno tipo VSL-B o equivalente	u	8,00	\$ 4.665.183	\$ 37.321.464
Suministro e instalación de junta de dilatación tipo TRANSFLEX TR 80	m	18,00	\$ 2.169.469	\$ 39.050.442
Fabricación de estructura metálica (Acero A-709)	kg	13.459,00	\$ 13.670	\$ 183.984.530
Defensa de concreto tipo new jersey	m	62,00	\$ 251.064	\$ 15.565.968
TOTAL COSTO DIRECTO				\$ 10.500.000.000

Por lo tanto, la solución a las problemáticas presentadas en el corredor vial Santa Lucía - Moñitos en temas de movilidad se encuentra en la ejecución de dichas obras, con miras a garantizar de manera más eficiente mejoras en la competitividad y conectividad, es así como las necesidades técnicas requieren ser atendidas lo antes posible por el Consorcio Isla 066-2020 y depende de los recursos solicitados en la presente comunicación.

2. Justificación Jurídica



Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación"

Sobre este punto, el Pliego de condiciones de la Licitación Pública Número LP-DT-066- 2020 en el ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO en su punto 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE, comprende lo siguiente:

"3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

*El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial **"Santa Lucia - Moñitos"** en el Departamento del **Córdoba**, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:*

- *Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"Santa Lucia - Moñitos"**.*
- *Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.*
- *Mejoramiento y pavimentación de **22.0 kilómetros**, en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.*
- *Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial "Santa Lucia - Moñitos".*

Igualmente, en el numeral 3.1 Requerimientos especiales de ejecución, se establece que:



*"Durante el plazo del Contrato, el contratista **será responsable por la transitabilidad**, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en el corredor objeto del contrato. Deberá también, garantizar la atención de emergencias en dicho corredor."*

Así mismo se ha mencionado en el numeral 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO se indica lo siguiente:

"Del PR0+0000 al PR2+0150 la vía se encuentra en pavimento asfáltico con presencia de algunos daños en la capa de asfalto generado por el aumento de tráfico, debido a la entrada en operación de la variante de Santa Lucía – San Pelayo perteneciente a la concesión Ruta al Mar, lo que hace necesario que se realice el mejoramiento adecuado para el tráfico que actualmente recibe entre el PR1+260 al PR2+150."

A su turno, en diferentes comunicados enviados, el párrafo segundo de la cláusula séptima del Contrato de Obra No. 923 de 2021, autoriza comprometer vigencias futuras en consideración a que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, así:

" CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de CIENTO SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA PESOS (\$171.472.677.930) M/CTE, discriminada así: **a) Subtotal obras:** CIENTO CUARENTA Y CINCO MIL CIENTO QUINCE MILLONES QUINIENTOS VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$145.115.522.331) M/CTE, **b) Provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales:** DIECIOCHO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$18.736.504.837) M/CTE. c) Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana: SEISCIENTOS CINCUENTA MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$650.475.331) M/CTE. d) Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra): MIL DOSCIENTOS DOS MILLONES CIENTO TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$1.202.133.672) M/CTE. e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) M/CTE. f) IVA - revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: DOSCIENTOS

DIECIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS (\$218.500.000) M/CTE. g) Gestión social, predial y ambiental sostenible (incluye PAGA e IVA 19%): TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$3.759.541.759) M/CTE. h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID-19 (incluye IVA): SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$640.000.000) M/CTE."

Vigencia 2022: \$32.789.473.684, Vigencia 2023: \$46.842.105.263, Vigencia 2024: \$46.842.105.263 y Vigencia 2025: \$28.105.263.158. Lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 28413 de 27 de abril de 2021."

VIGENCIA	VALOR
2022	\$ 32.789.473.684
2023	\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158

En consecuencia, se requiere traer de la vigencia 2025 la suma de \$10.500.000.000 a la vigencia 2022, por lo tanto, se solicita modificar la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL (...) PARÁGRAFO SEGUNDO del contrato 923 de 2021, la cual quedará así:

*" CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de CIENTO SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA PESOS (\$171.472.677.930) M/CTE, discriminada así: a) Subtotal obras: CIENTO CUARENTA Y CINCO MIL CIENTO QUINCE MILLONES QUINIENTOS VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$145.115.522.331) M/CTE, b) Provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales: DIECIOCHO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$18.736.504.837) M/CTE. c) **Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana:** SEISCIENTOS CINCUENTA MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$650.475.331) M/CTE. d) **Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra):** MIL DOSCIENTOS DOS MILLONES CIENTO TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$1.202.133.672) M/CTE. e) **Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y***



diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) M/CTE. **f) IVA - revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial:** DOSCIENTOS DIECIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS (\$218.500.000) M/CTE. **g) Gestión social, predial y ambiental sostenible (incluye PAGA e IVA 19%):** TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$3.759.541.759) M/CTE. **h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID-19 (incluye IVA):** SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$640.000.000) M/CTE.”

PARÁGRAFO SEGUNDO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0096 denominado CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA LUCIA - MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12521 del 27 de abril de 2021, así: Vigencia 2022: \$43.289.473.684, Vigencia 2023: \$36.342.105.263, Vigencia 2024: \$46.842.105.263 y Vigencia 2025: \$28.105.263.158.

VIGENCIA	VALOR
2022	\$ 43.289.473.684
2023	\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263
2025	\$ 17.605.263.158

Por lo anterior de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 28413 de 27 de abril de 2021.”

Por lo anterior, el Consorcio Isla 066-2020 considera que se torna procedente y jurídicamente viable la solicitud de reprogramación de vigencia 2025 por un valor de \$10.500.000.000 a la vigencia 2022, para poder finalizar la

construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150, y así garantizar la seguridad vial de los usuarios con las actividades correspondientes.

3. Justificación financiera

Para cumplir con las metas físicas del contrato y las propuestas para la vigencia 2022, es necesario reprogramar algunas de las vigencias asignadas al contrato con el fin de garantizar la inversión de los recursos que permitan el avance de las metas físicas del contrato.

Las vigencias vigentes para el año 2025 estipuladas en el contrato 923 de 2021 están reguladas de la siguiente manera:

Recursos a la fecha del contrato hasta 2025:

VIGENCIA	VALOR	EJECUTADO	SALDO DE LA VIGENCIA
2021	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562	\$ -
2022	\$ 32.789.473.684	\$ 29.691.791.235	\$ 3.097.682.449
2023	\$ 46.842.105.263	\$ -	\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263	\$ -	\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158	\$ -	\$ 28.105.263.158

Con base en lo anterior y teniendo en cuenta la redistribución de \$10.500'000.000 de la vigencia 2025 a la vigencia 2022, se tendría un total acumulado de vigencia de 2022 de \$43.289.473.684, con el fin de procurar inversiones que permita el avance de las metas físicas.

Para cumplir anticipadamente la anterior meta física se propone Redistribuir las vigencias de la siguiente forma:

RECURSOS FINANCIEROS DEL CONTRATO A 2025

VIGENCIA	VALOR	EJECUTADO	SUMA O RESTA	SALDO DE LA VIGENCIA
2021	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562		\$ -
2022	\$ 32.789.473.684	\$ 29.691.791.235	\$ 10.500.000.000	\$ 13.597.682.449
2023	\$ 46.842.105.263	\$ -		\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263	\$ -		\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158	\$ -	-\$ 10.500.000.000	\$ 17.605.263.158

La redistribución de las vigencias por valor de \$10.500.000.000 para ser ejecutadas en el año 2022, se podrían traer de la vigencia 2025, o como lo estime conveniente el INVIAS.

El Consorcio contratista cuenta con el personal, los equipos y materiales necesarios para dar cumplimiento a las obligaciones del contrato.

Por lo anterior, se encuentra debidamente justificada financieramente la presente solicitud.

4. Justificación Ambiental, Social y Sostenibilidad

4.1 Ambiental y Sostenibilidad

Las obras para ejecutar por desarrollar con la reprogramación de vigencias se ejecutarán, implementando las políticas de sostenibilidad establecidas contractualmente.

4.2 Social

Desde el proceso licitatorio fue determinada la necesidad de intervención del corredor en el tramo del PR0+0000 al PR2+0150 ya que la vía se encontraba en pavimento asfáltico y a esa fecha presentaba fallos generados por el aumento de tráfico, debido a la entrada en operación de la variante de Santa Lucía – San Pelayo, lo que hacía necesario que se realizara el mejoramiento adecuado para las cargas de tránsito que recibía el sector. Teniendo en cuenta lo anterior y las condiciones climáticas atípicas que ha experimentado el país en el último semestre, el deterioro en el tramo antes mencionado ha sido acelerado afectando a la comunidad en general e incrementando los riesgos de accidentalidad.





BOGOTÁ - COLOMBIA
Calle 127A N°. 53A-45
CENTRO EMPRESARIAL
COLPATRIA
TORRE II
OFICINA 1003
PBX: +57 (1) 492 69 70
NIT:901479090-8

Adicionalmente a lo anterior, la intervención con mantenimiento reduce las posibilidades de accidentes a los usuarios por la caída en los baches existentes y mejora la conectividad. Igualmente, la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal, permite mejorar la movilidad y transitabilidad, adicionalmente las labores sociales que enmarcan el desarrollo de las comunidades apartadas que se encuentran en inmediaciones del proyecto, asegurando la mejora de la calidad de vida y el desarrollo continuo de la población.

Por lo tanto, desde el punto de vista social, la comunidad en general se va a ver beneficiada con uno de los objetivos principales del programa, el cual es: *"consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional"*.

En consecuencia, se encuentra viable la solicitud de reprogramación de vigencia 2025 por un valor de \$10.500.000.000 a la vigencia 2022, para poder finalizar de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150, y así garantizar la seguridad vial de los usuarios.

El contratista cuenta con el personal, los equipos y materiales necesarios para dar cumplimiento a las obligaciones del contrato.

Atentamente,


SERGIO HUMBERTO RAMÍREZ ARROYAVE
Representante Legal
Consorcio Isla 066-2020

C.C.: Ing. Luis Jaime Díaz – Gerente de Grandes Proyectos Grupo 4 – Invías.

Anexo: Reprogramación No.5
Proyecto: GEP-JJT



Enviado por: JULIO A. CONTRERAS
Fecha: 02-12-22 Hora: 11:33 AM
Número de Registro: 28750
N° Radicado al que responde: N/A
Naturaleza: CONTRACTUAL



Montería, 02 de diciembre de 2022

49980-CE-1232

Señores
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
Atn: Ing. DIEGO JOSÉ ABAD DURANGO
Supervisor – Contrato No. 1050 – 2021
Director Territorial Córdoba
atencionciudadano@invias.gov.co
Montería – Córdoba

Referencia. **Contrato INVIAS 1050-2021. INTERVENTORÍA PARA PARA OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL. SOCIAL, AMBIENTAL, SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.**

Asunto. **SOLICITUD TRASLADO DE RECURSOS POR \$10.500.000.000 MILLONES DE PESOS DE LA VIGENCIA AÑO 2025 A VIGENCIA 2022.**

Respetado ingeniero.

El contratista de obra mediante comunicado 28750 del 01 de diciembre de 2022 solicita una reprogramación de vigencias, trasladando recursos de la vigencia de 2025 a la vigencia de 2022, por un valor de DIEZ MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO (\$10.500.000.000), lo anterior para terminar las actividades de la construcción del tramo con el fin de culminar las actividades de la construcción del tramo entre el K2+150 y el K5+000, K8+000 y el K11+000, obras de drenaje transversal en ejecución y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150.

La interventoría ve viable la solicitud del contratista de obra CONSORCIO VIAL NORTE, toda vez que se requieren los recursos para llevar acabo terminar actividades en los tramos mencionados anteriormente, de esta manera la interventoría justifica la aprobación de la presente solicitud así:

- **TÉCNICA,** El Contrato de Obra No. 923 de 2021 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VÍAS PARA LA

LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 MODULO 3"; tiene una vigencia para el año 2022 de \$32.789.473.684, sin embargo, se indica que, dentro del programa de obra y planes de contingencia presentados en su momento, no se tenía programado para el año 2022 la finalización de la totalidad de la construcción del tramo entre el K8+000 y el K11+000 y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150.

Adicional a lo anterior, se incluye el sector del K2+150 al K5+000 donde se debe terminar la capa de rodadura, obligatoria de acuerdo al Anexo técnico del contrato para la vigencia 2021. Algunos de estos sectores actualmente se encuentran en intervención y se requiere finalizar en la mayor brevedad, para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios. Para este logro y cumplir a cabalidad dicha obligación contractual, se requiere traer de la vigencia del 2025 un valor de \$10.500.000.000 (Diez mil quinientos millones de pesos mcte) a la vigencia de 2022 para realizar las actividades anotadas.

Como uno de los acuerdos realizados con las comunidades (incluyendo la Veeduría) se busca entregar a plazo temprano el puente ubicado en el K6+970, con el fin de dar vía en este punto y poder resolver el tema de los bloqueos por inundación por el invierno reinante. Parte de estos recursos como muestra el presupuesto recibido del contratista se utilizarán en esta actividad. Con estos recursos adicionales se estarían dando transitabilidad a nivel de superficial con seguridad y comodidad a pesar del invierno reinante en la región.

- **JURÍDICA.** en concordancia con los contratos estatales, estos pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. El interés para nuestro caso específico es "(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación".

Dentro del Pliego de condiciones de la Licitación Pública Número LP- DT-066- 2020 en el ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO en su punto 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE, comprende lo siguiente:

"[...] 3. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Santa Lucia - Moñitos" en el Departamento del Córdoba, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, entre otras las siguientes:

-Mejoramiento y pavimentación de 22.0 kilómetros, en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance.

-Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial “Santa Lucía - Moñitos”.

Con respecto a las actividades de mantenimiento descrito del PR0+0000 al PR2+0150 la vía se encuentra en pavimento asfáltico con presencia de algunos daños en la capa de asfalto generado por el aumento de tráfico, debido a la entrada en operación de la variante de Santa Lucía – San Pelayo perteneciente a la concesión Ruta al Mar, lo que hace necesario que se realice el mejoramiento adecuado para el tráfico que actualmente recibe entre el PR1+260 al PR2+150.

Adicionalmente a lo anterior y enmarcado dentro del Mejoramiento se terminará el pavimento en su actividad de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para completar la estructura vial entre el PR 2+150 y el PR 5+000. El anexo técnico del contrato establece que “...El Contratista se obliga a adelantar las actividades de construcción de las estructuras definidas dentro del alcance del presente contrato, en una longitud de por lo menos **3.0 kilómetros**, incluyendo todos sus elementos constitutivos, en el sector previamente autorizado por INVIAS, en un plazo **NO MAYOR A 6 MESES** contados a partir de la orden de inicio del contrato...”.

Las apropiaciones Presupuestales de acuerdo con el contrato son:

- Reserva para el presente contrato la suma de CIENTO SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA PESOS (\$171.472.677.930) M/CTE, discriminada así: a) Subtotal obras: CIENTO CUARENTA Y CINCO MIL CIENTO QUINCE MILLONES QUINIENTOS VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$145.115.522.331) M/CTE, b) Provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales: DIECIOCHO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$18.736.504.837) M/CTE. c) Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana: SEISCIENTOS CINCUENTA MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$650.475.331) M/CTE. d) Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra): MIL DOSCIENTOS DOS MILLONES CIENTO TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$1.202.133.672) M/CTE. e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) M/CTE. f) IVA - revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: DOSCIENTOS DIECIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS (\$218.500.000) M/CTE. g) Gestión social, predial y ambiental sostenible (incluye PAGA e IVA 19%): TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$3.759.541.759) M/CTE. h) Provisión para implementación del

protocolo de bioseguridad por COVID-19 (incluye IVA): SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$640.000.000) M/CTE.”

➤ Vigencias

VIGENCIA	VALOR
2022	\$ 32.789.473.684
2023	\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158

En consecuencia, se requiere traer de la vigencia 2025 la suma de \$10.500.000.000 a la vigencia 2022, por lo tanto, se solicita modificar la CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL (...) PARÁGRAFO SEGUNDO del contrato 923 de 2021, la cual quedará así:

" CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de CIENTO SETENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA PESOS (\$171.472.677.930) M/CTE, discriminada así: a) Subtotal obras: CIENTO CUARENTA Y CINCO MIL CIENTO QUINCE MILLONES QUINIENTOS VEINTIDÓS MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$145.115.522.331) M/CTE, b) Provisión para ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales: DIECIOCHO MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS (\$18.736.504.837) M/CTE. c) Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana: SEISCIENTOS CINCUENTA MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UN PESOS (\$650.475.331) M/CTE. d) Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra): MIL DOSCIENTOS DOS MILLONES CIENTO TREINTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS (\$1.202.133.672) M/CTE. e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS (\$1.150.000.000) M/CTE. f) IVA - revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: DOSCIENTOS DIECIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS (\$218.500.000) M/CTE. g) Gestión social, predial y ambiental sostenible (incluye PAGA e IVA 19%): TRES MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y UN MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS (\$3.759.541.759) M/CTE. h) Provisión para implementación del protocolo de bioseguridad por COVID-19 (incluye IVA): SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES DE PESOS (\$640.000.000) M/CTE.”

PARÁGRAFO SEGUNDO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1., Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS- del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0096 denominado CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA LUCIA - MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, recursos nación, con número de autorización SIIF Nación 12521 del 27 de abril de 2021, así: Vigencia 2022:

\$43.289.473.684, Vigencia 2023: \$36.342.105.263, Vigencia 2024: \$46.842.105.263 y Vigencia 2025: \$28.105.263.158.

- **FINANCIERA.** Al mes de octubre-2022 se tiene un valor facturado y descontando anticipo un valor de \$29'691.791.235 para la vigencia 2022.

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA						
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Act.	Anticipo Amortizado Acta
8	OBRA	ene-22	\$ 486.969.671	\$ 3.558.625	\$ 490.528.296	\$ 32.924.603
8	AJUSTE	ene-22	\$ 7.403.710	\$ 54.104	\$ 7.457.814	\$ -
9	OBRA	feb-22	\$ 1.856.770.420	\$ 13.568.707	\$ 1.870.339.127	\$ 126.650.310
9	AJUSTE	feb-22	\$ 32.631.349	\$ 238.460	\$ 32.869.809	\$ -
10	OBRA	mar-22	\$ 3.287.760.908	\$ 24.025.945	\$ 3.311.786.853	\$ 226.395.216
10	AJUSTE	mar-22	\$ 63.852.181	\$ 466.612	\$ 64.318.793	\$ -
11	OBRA	abr-22	\$ 2.240.172.866	\$ 16.370.494	\$ 2.256.543.360	\$ 153.250.226
11	AJUSTE	abr-22	\$ 52.463.962	\$ 383.391	\$ 52.847.353	\$ -
12	OBRA	may-22	\$ 3.015.261.558	\$ 22.034.604	\$ 3.037.296.162	\$ 206.967.553
13	OBRA	jun-22	\$ 6.179.414.017	\$ 76.671.679	\$ 6.256.085.696	\$ 421.985.710
14	OBRA	jul-22	\$ 3.860.567.687	\$ 28.211.841	\$ 3.888.779.528	\$ 266.958.256
15	OBRA	ago-22	\$ 2.609.834.129	\$ 19.071.865	\$ 2.628.905.994	\$ 178.799.736
16	OBRA	sep-22	\$ 3.340.220.388	\$ 72.414.709	\$ 3.412.635.097	\$ 211.605.734
12	AJUSTE	may-22	\$ 92.657.093	\$ 677.109	\$ 93.334.202	\$ -
13	AJUSTE	jun-22	\$ 296.665.691	\$ 2.167.942	\$ 298.833.633	\$ -
14	AJUSTE	jul-22	\$ 300.042.923	\$ 2.192.621	\$ 302.235.544	\$ -
15	AJUSTE	ago-22	\$ 227.078.635	\$ 1.659.421	\$ 228.738.056	\$ -
17	OBRA	oct-22	\$ 3.400.011.600	\$ 93.223.219	\$ 3.493.234.819	\$ 209.441.557
TOTALES			\$ 31.349.778.788	\$ 376.991.348	\$ 31.726.770.136	\$ 2.034.978.901
						\$ 29.691.791.235

Con base en la información anterior los recursos del contrato 923-2021 hasta la vigencia 2025 con el presupuesto actual serían:

VIGENCIA	VALOR	EJECUTADO	SALDO DE LA VIGENCIA
2021	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562	\$ -
2022	\$ 32.789.473.684	\$ 29.691.791.235	\$ 3.097.682.449
2023	\$ 46.842.105.263	\$ -	\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263	\$ -	\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158	\$ -	\$ 28.105.263.158

Con base en lo anterior y teniendo en cuenta la redistribución de \$10.500'000.000 de la vigencia 2025 a la vigencia 2022, se tendría un total acumulado de vigencia de 2022 de \$43.289.473.684, con el fin de procurar inversiones que permita el avance de las metas físicas.

RECURSOS FINANCIEROS DEL CONTRATO A 2025				
VIGENCIA	VALOR	EJECUTADO	SUMA O RESTA	SALDO DE LA VIGENCIA
2021	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562		\$ -
2022	\$ 32.789.473.684	\$ 29.691.791.235	\$ 10.500.000.000	\$ 13.597.682.449
2023	\$ 46.842.105.263	\$ -		\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263	\$ -		\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158	\$ -	-\$ 10.500.000.000	\$ 17.605.263.158

Para cumplir anticipadamente la anterior metas físicas la Redistribución de las vigencias quedarían de la siguiente forma:

RECURSOS FINANCIEROS DEL CONTRATO A 2025				
VIGENCIA	VALOR	EJECUTADO	SUMA O RESTA	SALDO DE LA VIGENCIA
2021	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562		\$ -
2022	\$ 32.789.473.684	\$ 29.691.791.235	\$ 10.500.000.000	\$ 13.597.682.449
2023	\$ 46.842.105.263	\$ -		\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263	\$ -		\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158	\$ -	-\$ 10.500.000.000	\$ 17.605.263.158

- Ambiental, Social y Sostenibilidad

Dentro de las zonas homogéneas en el proyecto Santa Lucía Moñitos existe el tramo PR 0+000 al PR 2+150 el cual consiste en un pavimento flexible que cuenta con más de 5 años construido por la Concesión Vía al Mar y es paso obligado de tractomulas para su tránsito al eje San Pelayo-Lorica. Debido a las cargas excesivas esta superficie de rodamiento tiene a la fecha un deterioro alto que pone en peligro el tránsito adicional de motos y vehículos pequeños.

Además, debido al mejoramiento de la vía a la fecha, el tránsito automotor ha aumentado, igual que las velocidades de operación en la vía, generando potencialmente peligro en especial de las motos y automóviles que circulan en este tramo. Por esta fue determinada la necesidad de intervención del corredor en el tramo del PR0+0000 al PR2+0150 ya que la vía se encontraba en pavimento asfáltico y a esa fecha presentaba fallos generados por el aumento de tráfico, debido a la entrada en operación de la variante de Santa Lucía – San Pelayo, lo que hacía necesario que se realizara el mejoramiento adecuado para las cargas de tránsito que recibía el sector.

A l anterior, hay que adicionar las condiciones climáticas atípicas que ha experimentado el país en el último semestre, aumentando progresivamente el deterioro en el tramo antes mencionado.

En la parte climática, ha sumado a realizar actividades adicionales de mantenimiento. De acuerdo con el IDEAM las precipitaciones durante el presente año han superado los promedios anteriores, incluso en el boletín de predicción climática del último trimestre del presente año comenta que: *"...durante el último mes se mantuvieron las condiciones del Fenómeno La Niña. De acuerdo con las proyecciones del CPC/IRI es probable que este evento persista noviembre con el 91% de probabilidad y se extienda entre enero y marzo del 2023 con 54% de probabilidad..."*.

Para el caso del cambio de tipología de pavimento flexible a pavimento rígido a partir del PR 8+000 dentro del sector a cumplir en la presente vigencia como parte de la meta física, la producción de mezcla de concreto MR40 ha generado menor emisión de CO₂. La Autoridad Ambiental competente en la zona del proyecto es la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS, por lo cual, a través del radicado No. 20221105089 del 1 de junio de 2022, se consultó sobre el trámite aplicable para la instalación y operación de planta de concreto y dosificadora, obteniendo como respuesta el pronunciamiento No. 20222108526 del 13 de junio de 2022, a través del cual la CVS informa: "que de acuerdo a lo establecido en el Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, estarán sujetos a licenciamiento ambiental únicamente los proyectos, obras y actividades que se enumeran en el artículo 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3. Conforme a lo anterior, no requiere tramitar ningún tipo de permiso ambiental susceptible de licenciamiento." Por lo cual es claro que dicha actividad no requiere de licencia ambiental y en vista de que no se afectarán recursos naturales como: aprovechamiento forestal, ocupación de cauce, vertimientos, emisiones atmosféricas, concesión de agua, explotación directa de material, entre otros que pueden generar algún impacto directo al medio ambiente.



Transversal 23 No. 97-74 Of. 707
Bogotá, Colombia
PBX 1 432 28 80
www.gomezcajianao.com
comercial@gomezcajianao.com

Conforme lo anterior esta interventoría da un concepto favorable para que se realice el trámite correspondiente de traslado de los \$10.500.000.000 de la vigencia de 2025 a la vigencia de 2022.

Cordialmente

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marco Aurelio Oliveros G.", with a long horizontal stroke at the end.

Marco Aurelio Oliveros G.
Director Interventoría
Consorcio Vial Norte

Anexo sin

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA
	1/12/2022 (Día / Mes / Año)

ADICIÓN ☐
MODIFICACIÓN ☒
PRÓRROGA ☐

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4	DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
---	--------------------------------

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.

2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No. 923-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066-2020
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1050 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA: 51
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/06/2021
(Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
N/A	N/A	N/A

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
N/A	N/A	N/A	N/A

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2025
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)
(Indicar Día/Mes/Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: \$ 171.472.677.930,00	50% EN SMMLV: \$ 94.369,00 (Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)
--	--

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
N/A	N/A	N/A	N/A

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 171.472.677.930,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. 28750 de fecha de radicado 02/12/2022 el Contratista de Obra solicita lo siguiente:

Traslado de recursos de la vigencia 2025 a la vigencia 2022, recursos por un valor de DIEZ MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO (\$10.500.000.000), con el fin de culminar las actividades de la construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

	FECHA	1/12/2022 (Día / Mes / Año)
--	-------	---

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

terminación de construcción de los tramos entre el PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000, incluyendo las obras de drenaje transversal y el mantenimiento del tramo entre el PR0+0000 al PR2+0150

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No. ____ Fecha: ____	Valor solicitado	Valor actualizado presente solicitud
Descripción	Valor inicial			
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Valor Total				

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de Octubre de 2022 la obra presenta un avance físico ejecutado del 24.19%
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado del 26.62 %.
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: \$ 38.628.507.756 Inversión Ejecutada acumulada: \$ 35.096.884.872.00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud) (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): \$ 37.919.304.825.00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: \$ 10.972.539.456.00 Valor amortizado: \$ 2.306.322.484.00 Saldo por amortizar: \$ 8.666.216.972.00
(mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud) (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: Octubre de 2022 \$ 37.919.304.825.00 Último mes facturado: Octubre de 2022
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): \$ 133.553.373.105.00
(mes anterior a la presente solicitud)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:
 Considerando el gran deterioro que presenta el tramo de la vía del contrato entre el PR0+000 y el PR2+150 tramo con pavimento existente afectado con entrada en operación de la variante de Santa Lucía – San Pelayo perteneciente a la concesión Ruta al Mar, se deben realizar trabajos de mantenimiento, además se debe completar la construcción de los tramos entre los PR2+150 al PR 5+000 y del PR8+000 y el PR11+000 incluyendo las obras de drenaje transversal.

JURÍDICA:
 Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados, adicionados y/o prorrogados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado. De acuerdo con la modificación que se pretende adelantar en el contrato de obra pública No. 923 de 2021, se trae a colación lo consagrado en los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(...) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación (...)"

FINANCIERA: (Describe los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)
 El valor del contrato continúa de acuerdo a las condiciones iniciales del contrato de obra

FORMULARIO 1		BALANCE DE CANTIDADES	SOLICITUD	VALOR ACTUALIZADO
DESCRIPCION	VALOR			
SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	\$ 145.115.522.331	\$ 145.115.522.331	\$ -	\$ 145.115.522.331
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	\$ 18.736.504.837	\$ 18.736.504.837	\$ -	\$ 18.736.504.837
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)	\$ 650.475.331	\$ 650.475.331	\$ -	\$ 650.475.331
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	\$ 164.502.502.499	\$ 164.502.502.499	\$ -	\$ 164.502.502.499
VALOR IVA (OBRA) (E)	\$ 1.202.133.672	\$ 1.202.133.672	\$ -	\$ 1.202.133.672
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D'+E)	\$ 165.704.636.171	\$ 165.704.636.171	\$ -	\$ 165.704.636.171
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)	\$ 1.150.000.000	\$ 1.150.000.000	\$ -	\$ 1.150.000.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)	\$ 218.500.000	\$ 218.500.000	\$ -	\$ 218.500.000
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H	\$ 1.368.500.000	\$ 1.368.500.000	\$ -	\$ 1.368.500.000
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA 19%) (J)	\$ 3.759.541.759	\$ 3.759.541.759	\$ -	\$ 3.759.541.759
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)	\$ 640.000.000	\$ 640.000.000	\$ -	\$ 640.000.000
Valor Total	\$ 171.472.677.930	\$ 171.472.677.930	\$ -	\$ 171.472.677.930

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1/12/2022 (Día / Mes / Año)
-------	---

PRESUPUESTAL: (Describe la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)
se presenta los valores actualizados de las vigencias teniendo en cuenta el traslado los 10,500,000,000 del 2025 al 2022

AÑO	VALOR	INCREMENTO VALOR	VIGENCIA ACTUALIZADA
2021	\$ 16.893.730.562		\$ 16.893.730.562
2022	\$ 32.789.473.684	\$ 10.500.000.000	\$ 43.289.473.684
2023	\$ 46.842.105.263		\$ 46.842.105.263
2024	\$ 46.842.105.263		\$ 46.842.105.263
2025	\$ 28.105.263.158	\$ (10.500.000.000)	\$ 17.605.263.158
TOTAL	\$ 171.472.677.930	\$ -	\$ 171.472.677.930

Saldo de la vigencia actualizado

AÑO	VALOR	EJECUTADO	SUMA RESTA	SALDO DE LA VIGENCIA
2021	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562	\$ 16.893.730.562
2022	\$ 32.789.473.684	29.691.791.235,00	\$ 10.500.000.000	13.597.682.449,00
2023	\$ 46.842.105.263			46.842.105.263,00
2024	\$ 46.842.105.263			46.842.105.263,00
2025	\$ 28.105.263.158		\$ (10.500.000.000)	17.605.263.158,00

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)
N/A

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)
N/A

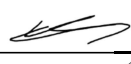
OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)
N/A

Notas:

- Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
- Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
- Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
- Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
- La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma 

Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ ARROYAVE
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-66520 ANT

Firma 

Nombre: XAVIER LALOUM
Representante Legal o Apoderado
Interventoría

Firmado digitalmente por DIEGO JOSE ABAD DURANGO

Vo.Bo.Firma 

Nombre: DIEGO JOSE ABAD DURANGO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-093534

Firma 

Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 08202-093534

Firmado digitalmente por MIGUEL RAFAEL BURGOS NAVARRO

Vo.Bo.Firma 

Nombre: MIGUEL RAFAEL BURGOS NAVARRO
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 22202-226318 COR

Firma 

Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 17202-24988

Firma 

Nombre: Abogado Unidad Ejecutora

Firmado digitalmente por LUIS JAIME DIAZ PEREZ

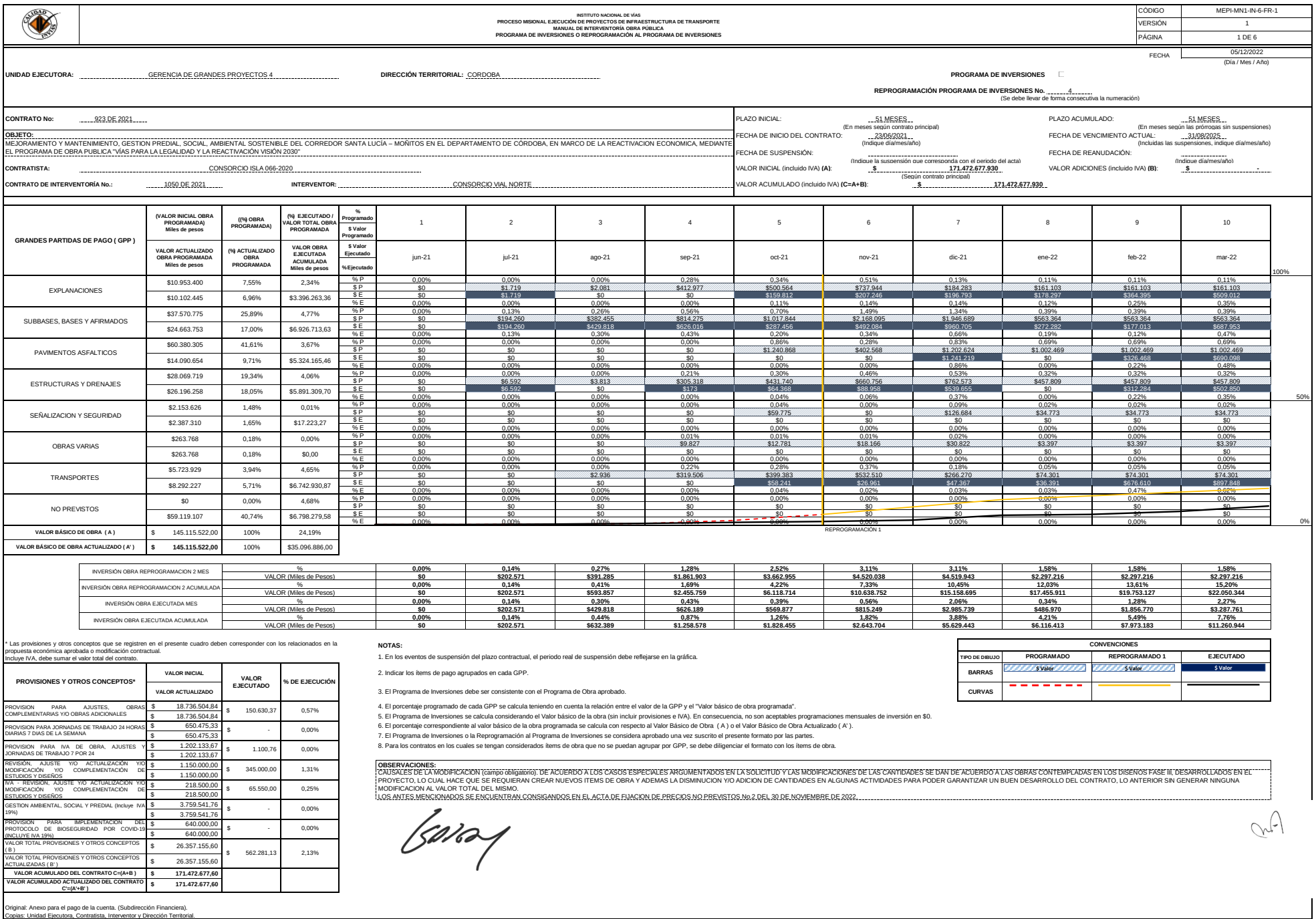
Vo.Bo.Firma 

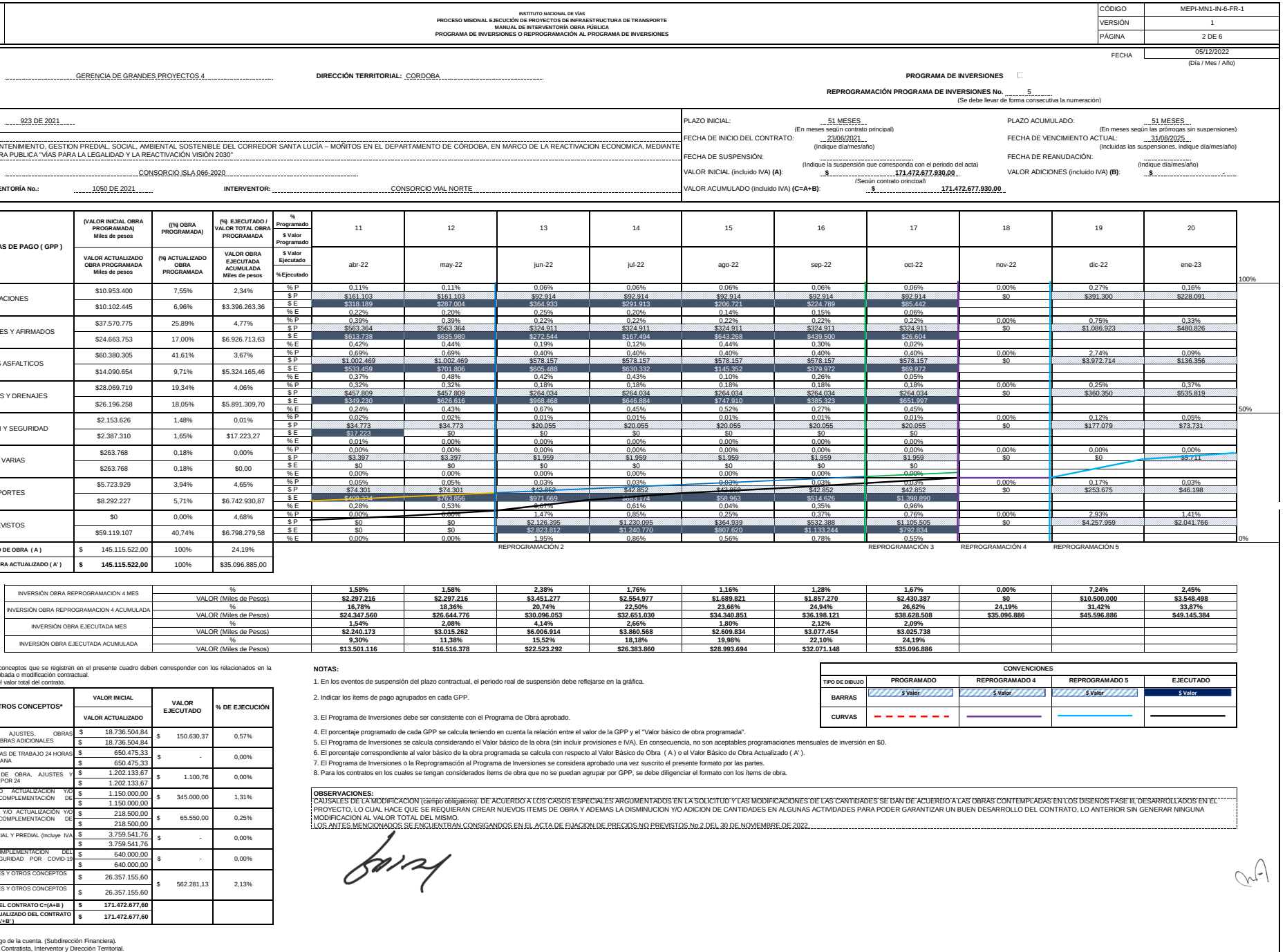
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencia: Grandes Proyectos 4
Matrícula Profesional No.: 22202-273807

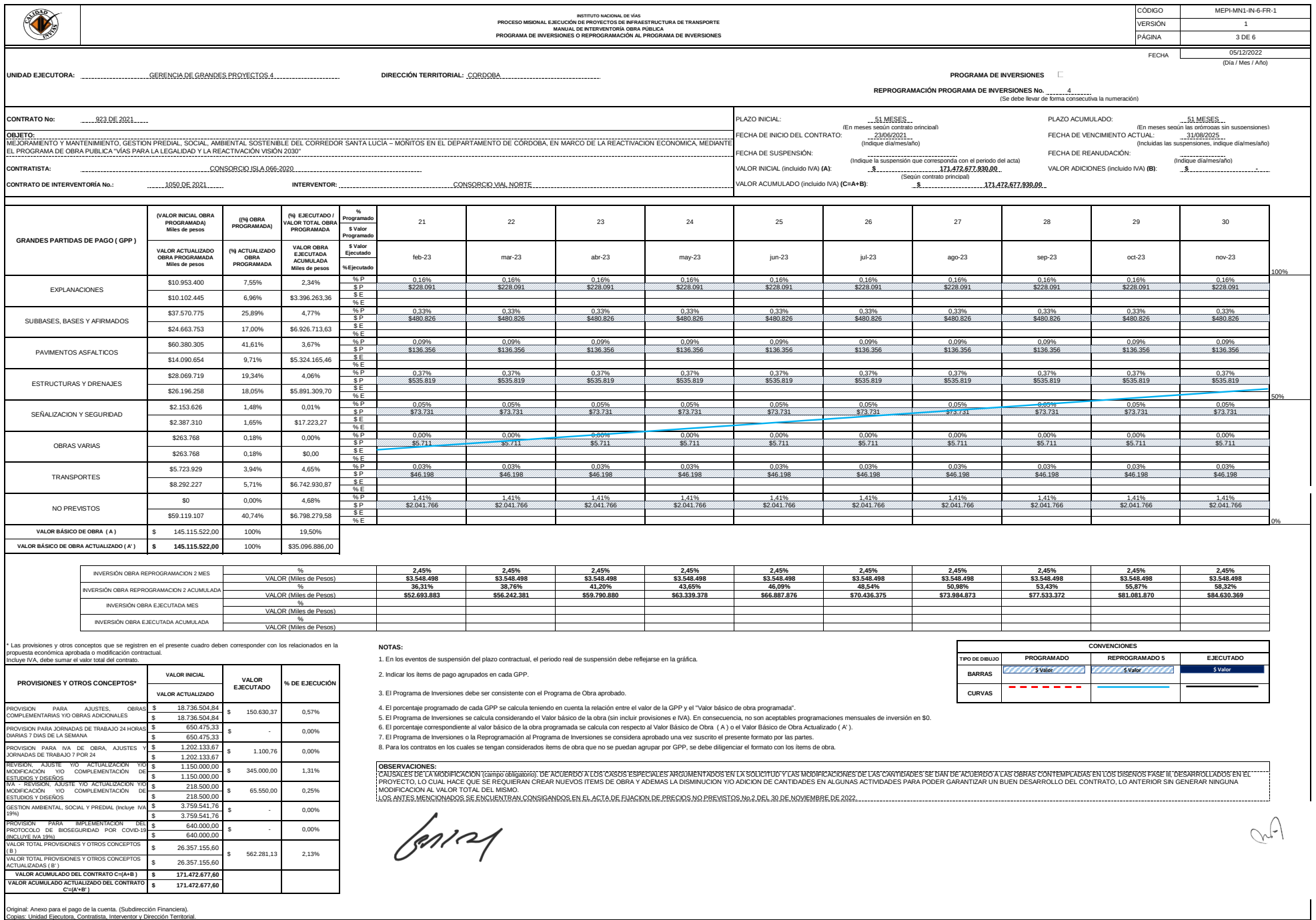
Firma 

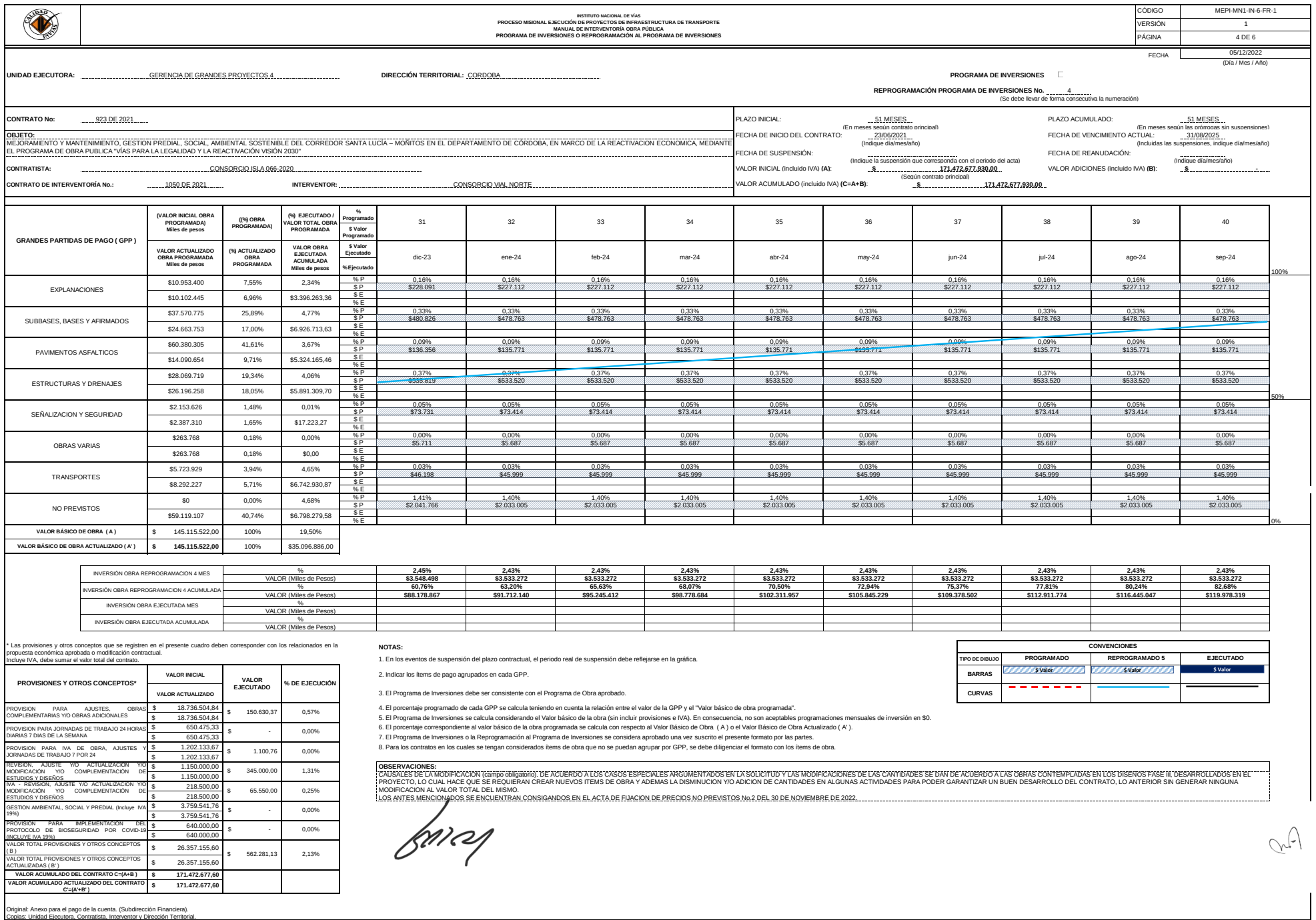
Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 17202-24988

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.











INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO
MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN
1
PÁGINA
5 DE 6

FECHA
05/12/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No.: 923 DE 2021

PLAZO INICIAL: 51 MESES

PLAZO ACUMULADO: 51 MESES

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PRELIAL, SOCIAL, AMBIENTAL, SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA - MONITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/08/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2023

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066-2020

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 171.472.677.930,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1050 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(% OBRA PROGRAMADA)	(% EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	% Programado \$ Valor Programado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(% ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA)	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES	\$10.953.400	7,55%	2,34%	% P 0,16%	\$227.112	\$227.112	\$227.112	\$116.805	\$116.805	\$116.805	\$116.805	\$116.805	\$116.805	\$116.805	100%
	\$10.102.445	6,96%	\$3.396.263,36	% E											
				% E											
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	\$37.570.775	25,89%	4,77%	% P 0,33%	\$478.763	\$478.763	\$478.763	\$246.230	\$246.230	\$246.230	\$246.230	\$246.230	\$246.230	\$246.230	
	\$24.663.753	17,00%	\$6.926.713,63	% E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$60.380.305	41,61%	3,67%	% P 0,09%	\$135.771	\$135.771	\$135.771	\$69.827	\$69.827	\$69.827	\$69.827	\$69.827	\$69.827	\$69.827	
	\$14.090.654	9,71%	\$5.324.165,46	% E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$28.069.719	19,34%	4,06%	% P 0,37%	\$533.520	\$533.520	\$533.520	\$274.391	\$274.391	\$274.391	\$274.391	\$274.391	\$274.391	\$274.391	
	\$26.196.258	18,05%	\$5.891.309,70	% E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$2.153.626	1,48%	0,01%	% P 0,05%	\$73.414	\$73.414	\$73.414	\$37.757	\$37.757	\$37.757	\$37.757	\$37.757	\$37.757	\$37.757	
	\$2.387.310	1,65%	\$17.223,27	% E											
				% E											
OBRAS VARIAS	\$263.768	0,18%	0,00%	% P 0,00%	\$5.687	\$5.687	\$5.687	\$2.925	\$2.925	\$2.925	\$2.925	\$2.925	\$2.925	\$2.925	
	\$263.768	0,18%	\$0,00	% E											
				% E											
TRANSPORTES	\$5.723.929	3,94%	4,65%	% P 0,03%	\$45.999	\$45.999	\$45.999	\$23.658	\$23.658	\$23.658	\$23.658	\$23.658	\$23.658	\$23.658	
	\$8.292.227	5,71%	\$6.742.930,87	% E											
				% E											
NO PREVISTOS	\$0	0,00%	4,68%	% P 1,40%	\$2.033.005	\$2.033.005	\$2.033.005	\$1.045.581	\$1.045.581	\$1.045.581	\$1.045.581	\$1.045.581	\$1.045.581	\$1.045.581	
	\$59.119.107	40,74%	\$6.798.279,58	% E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 145.115.522,00	100%	19,50%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$ 145.115.522,00	100%	\$35.096.886,00												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ 18.736.504,84	\$ 150.630,37	0,57%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 20 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 650.475,33	\$ -	0,00%
PROVISIÓN PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	\$ 1.202.133,67	\$ 1.100,76	0,00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 1.150.000,00	\$ 345.000,00	1,31%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 218.500,00	\$ 65.550,00	0,25%
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PRELIAL (incluye IVA 19%)	\$ 3.759.541,76	\$ -	0,00%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA 19%)	\$ 640.000,00	\$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 26.357.155,60		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	\$ 26.357.155,60	\$ 562.281,13	2,13%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C(A+B)	\$ 171.472.677,60		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'(A'+B')	\$ 171.472.677,60		

NOTAS:

- En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
- El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
- El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CAUSAS DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). DE ACUERDO A LOS CASOS ESPECIALES ARGUMENTADOS EN LA SOLICITUD Y LAS MODIFICACIONES DE LAS CANTIDADES SE DAN DE ACUERDO A LAS OBRAS CONTENIDAS EN LOS DISEÑOS FASE III DESARROLLADOS EN EL PROYECTO, LO CUAL HACE QUE SE REQUIERAN CREAR NUEVOS ÍTEM DE OBRA Y ADEMÁS LA DISMINUCIÓN Y/O ADICIÓN DE CANTIDADES EN ALGUNAS ACTIVIDADES PARA PODER GARANTIZAR UN BUEN DESARROLLO DEL CONTRATO, LO ANTERIOR SIN GENERAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL VALOR TOTAL DEL MISMO.

LOS ANTES MENCIONADOS SE ENCUENTRAN CONSIGNADOS EN EL ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 2 DEL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	REPROGRAMADO S	EJECUTADO
BARRAS	\$ Valor	\$ Valor	\$ Valor
CURVAS			

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA			
			FECHA	1	12	2022
				(Día)	(Mes)	(Año)
UNIDAD EJECUTORA:		GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA		
CONTRATO DE OBRA No.		923 DE 2021		CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066-2022		
OBJETO DEL CONTRATO:						
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.						
FECHA DE INICIO: 23/06/2021						
PLAZO INICIAL: 50,2 MESES						
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)						
VALOR INICIAL: \$ 171.472.677.930,00						
VALOR ACUMULADO: \$ 171.472.677.930,00 (Incluye adiciones)						
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 1.368.500.000,00						
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 1.368.500.000,00						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.		1050 DE 2021		INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL						
Amparo			% Amparo	Valor Asegurado (\$)		
Cumplimiento			10	\$ 17.147.267.793,00		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			100	\$ 8.225.125.125,00		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			20	\$ 34.294.535.586,00		
Calidad de Estudios y Diseños			30	\$ 410.550.000,00		
Estabilidad y/o Calidad de Obra			30	\$ 50.670.613.277,00		
VIGENCIA						
Desde			Hasta			
28	4	2021	28	4	2026	
28	4	2021	28	4	2026	
28	4	2021	28	10	2028	
28	10	2025	28	10	2030	
28	10	2025	28	10	2030	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033580						
Certificado de modificación o anexo No.: 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)						
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A						
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/06/2021						
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL						
Seguro			% Asegurado	Valor Asegurado (\$)		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)				\$ 8.573.633.897,00		
Otros						
VIGENCIA						
Desde			Hasta			
21	6	2021	28	10	2025	
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033578						
OTRAS PÓLIZAS No. N/A						
Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)						
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A						
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/06/2021						



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 1 12 2022
(Día) (Mes) (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10	\$ 17.147.267.793,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	\$ 8.225.125.125,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	\$ 34.294.535.586,00
Calidad de Estudios y Diseños	30	\$ 410.550.000,00
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	\$ 50.670.613.277,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
24	6	2021	23	6	2026
24	6	2021	23	6	2026
24	6	2021	23	12	2028
23	12	2025	23	12	2030
23	12	2025	23	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033580

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 16/09/2022

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10	\$ 17.147.267.793,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	\$ 10.972.539.456,00
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	\$ 34.294.535.586,00
Calidad de Estudios y Diseños	30	\$ 410.550.000,00
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	\$ 50.670.613.277,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
20	12	2021	23	6	2026
20	12	2021	23	6	2026
20	12	2021	23	12	2028
23	12	2025	23	12	2030
23	12	2025	23	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033580

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 16/09/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		\$ 8.573.633.897,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
24	6	2021	23	12	2025
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033578

OTRAS PÓLIZAS No. N/A

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 16/09/2022



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA	1	12	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARCO AURELIO OLIVEROS

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 2520203053 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 30 6 21
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-21

CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS
CARRETERA Y/O PROYECTO: CÓDIGO 74CR02

SECTOR: SANTA LUCÍA - MOÑITOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																							23	22	22	23	23	22	24	23		182
Lluvias moderadas																							1				1			1		3
Lluvias intensas																								2	2	1		2				7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula No.: 15202 - 241952 BYC

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
PÁGINA	1	DE	1

FECHA

1	9	21
(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-21

CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS
CÓDIGO 74CR02

SECTOR: SANTA LUCÍA - MOÑITOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22	22	21	22	22	23	21	22	24	23	24	21	18	23	21	21	22	24	18	23	23	24	23	24	21	22	22	18	24	21	21	680
Lluvias moderadas		2	1	1	2		1	1		1		1	2		1	1	2		3	1	1		1		1	2		2		1		28
Lluvias intensas	2		2	1		1	2	1				2	4	1	2	2			3						2		2	4		2	3	36
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula No.: 15202 - 241952 BYC

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 22202149534 COR



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 03

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

4.5. Estado General del Tiempo

Se utiliza la estación CRISTO REY [código 12045020, CRISTO], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), hace parte del área operativa, es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Escondido, Córdoba.



AGOSTO DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
1/08/2021	17
2/08/2021	0
3/08/2021	0.1
4/08/2021	0
5/08/2021	35
6/08/2021	0.3
7/08/2021	0
8/08/2021	0
9/08/2021	0
10/08/2021	0
11/08/2021	0
12/08/2021	4.8
13/08/2021	6.8
14/08/2021	2.3
15/08/2021	52
16/08/2021	18


INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 03

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

AGOSTO DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
17/08/2021	3.6
18/08/2021	0
19/08/2021	63
20/08/2021	0.4
21/08/2021	1.3
22/08/2021	0.4
23/08/2021	8.5
24/08/2021	0
25/08/2021	1.2
26/08/2021	35
27/08/2021	0.1
28/08/2021	0.7
29/08/2021	1.2
30/08/2021	29
31/08/2021	3.3

Se presenta en Anexo 5 FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO

MINFRA-MN-IN-15-FR-10

VERSIÓN

PÁGINA

1

DE

1

FECHA

1

10

21

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-21

CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS
CARRETERA Y/O PROYECTO: CÓDIGO 74CR02

SECTOR: SANTA LUCÍA - MOÑITOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	22	24	24	20	24	21	24	23	23	23	21	24	24	21	22	21	24	22	23	23	22	22	19	22	23	24	23	18	22	22	670
Lluvias moderadas				1		1		1	1	1				1		1		1	1	1		2	2	1	1			3		1	20
Lluvias intensas	2			3		2					3			2	2	2		1			2		3	1			1	3	2	1	30
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula No.: 15202 - 241952 BYC

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.5. Estado General del Tiempo

Se utiliza la estación CRISTO REY [código 12045020, CRISTO], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), hace parte del área operativa, es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Escondido, Córdoba.



SEPTIEMBRE DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
1/09/2021	0
2/09/2021	0
3/09/2021	9.4
4/09/2021	0
5/09/2021	0.2
6/09/2021	4.1
7/09/2021	0.2
8/09/2021	0
9/09/2021	6.2
10/09/2021	52
11/09/2021	0.4
12/09/2021	5
13/09/2021	0
14/09/2021	5.5
15/09/2021	0
16/09/2021	0
17/09/2021	0

SEPTIEMBRE DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
18/09/2021	0.3
19/09/2021	0
20/09/2021	0.4
21/09/2021	42
22/09/2021	16
23/09/2021	1
24/09/2021	0
25/09/2021	8
26/09/2021	0.1
27/09/2021	102
28/09/2021	6
29/09/2021	8
30/09/2021	31
31/09/2021	-

Se presenta en Anexo 5 FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 3 11 21
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-21

CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS
CÓDIGO 74CR02

CARRETERA Y/O PROYECTO:

SECTOR: SANTA LUCÍA - MOÑITOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	20	24	24	24	23	23	24	22	22	24	24	22	23	24	24	18	24	24	23	24	22	24	24	24	23	24	23	24	20	24	24	716
Lluvias moderadas	2				1			1				1				4			1		1				1		1		2			15
Lluvias intensas	2					1		1	2			1	1			2					1								2			13
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

se presenta Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula No.: 15202 - 241952 BYC

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor, Dirección Territorial



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 05

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

4.5. Estado General del Tiempo

Se utiliza la estación CRISTO REY [código 12045020, CRISTO], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), hace parte del área operativa, es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Escondido, Córdoba.

h/c BRE DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
1/10/2021	9
2/10/2021	0
3/10/2021	0
4/10/2021	0
5/10/2021	33
6/10/2021	0
7/10/2021	0
8/10/2021	6
9/08/2021	0
10/08/2021	18
11/08/2021	0
12/08/2021	0
13/08/2021	0
14/08/2021	0
15/08/2021	102
16/08/2021	8
17/08/2021	1
18/08/2021	7
19/08/2021	27


INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 05

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

20/08/2021	0
21/08/2021	25
22/08/2021	7
23/08/2021	3
24/08/2021	24
25/08/2021	0
26/08/2021	0
27/08/2021	5
28/08/2021	42
29/08/2021	0
30/08/2021	19
31/08/2021	-

A continuación, se presenta FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 3 12 21
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-21

CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS
CARRETERA Y/O PROYECTO: CÓDIGO 74CR02

SECTOR: SANTA LUCÍA - MOÑITOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	24	24	24	23	23	23	24	22	24	23	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	22	23	707
Lluvias moderadas				1	1	1		1		1					1							2							1	0	9
Lluvias intensas								1														1							1	1	4
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

se presenta Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula No.: 15202 - 241952 BYC

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 22202149534 COR



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 06

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

4.5. Estado General del Tiempo

Se utiliza la estación CRISTO REY [código 12045020, CRISTO], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), hace parte del área operativa, es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Escondido, Córdoba.

Consulta y Descarga de Datos Hidrometeorológicos

☒ Lista Completa ☐ Listado abreviado

	Descripción
☐	Precipitación acumulada 10 minutos
☐	Precipitación total horaria
☐	Días con lluvia $\geq 0,1$ mm
☒	Día pluviométrico (convencional)
☐	Precipitación total diaria (automática)

Datos Estación

Departamento: Córdoba

Municipio: Puerto Escondido

	Código	Nombre	FechaIni
☒	12045020	CRISTO REY - AUT [...]	2021-10-31
☐	12040010	JARAMAGAL [12040010...]	

NOVIEMBRE DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
1/11/2021	40
2/11/2021	10
3/11/2021	0
4/11/2021	0
5/11/2021	0
6/11/2021	0
7/11/2021	22
8/11/2021	16
9/11/2021	5
10/11/2021	0
11/11/2021	0
12/11/2021	0
13/11/2021	0
14/11/2021	0


INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 06

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

15/11/2021	0
16/11/2021	5
17/11/2021	0
18/11/2021	0
19/11/2021	0
20/11/2021	1
21/11/2021	23
22/11/2021	22
23/11/2021	1
24/11/2021	11
25/11/2021	0
26/11/2021	0
27/11/2021	0
28/11/2021	1
29/11/2021	4
30/11/2021	0

A continuación, se presenta FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
PÁGINA	1	DE	1

FECHA 3 1 2022
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 3

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-21

CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS
CARRETERA Y/O PROYECTO: CÓDIGO 74CR02

SECTOR: SANTA LUCÍA - MOÑITOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	23	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24		716
Lluvias moderadas			1																		1											2
Lluvias intensas								1													1											2
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

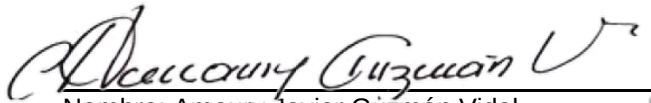
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

se presenta Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:


Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula No.: 15202 - 241952 BYC

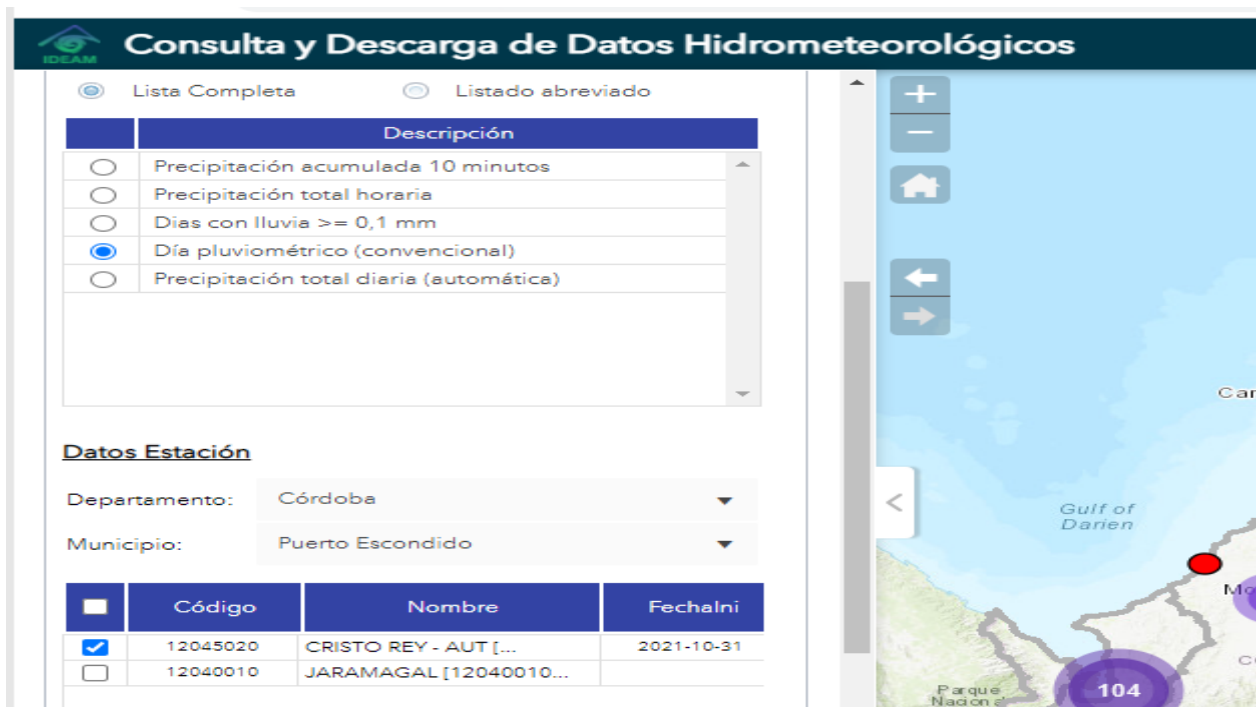

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 22202149534 COR

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 07

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

4.5. Estado General del Tiempo

Se utiliza la estación CRISTO REY [código 12045020, CRISTO], presente en el listado de estaciones activas del IDEAM. Es una estación convencional que proporciona datos de Día pluviométrico (mm), hace parte del área operativa, es de categoría pluviométrica y se encuentra ubicada en el municipio de Puerto Escondido, Córdoba.



Consulta y Descarga de Datos Hidrometeorológicos

☒ Lista Completa ☐ Listado abreviado

	Descripción
☐	Precipitación acumulada 10 minutos
☐	Precipitación total horaria
☐	Días con lluvia >= 0,1 mm
☒	Día pluviométrico (convencional)
☐	Precipitación total diaria (automática)

Datos Estación

Departamento: Córdoba

Municipio: Puerto Escondido

	Código	Nombre	FechaIni
☒	12045020	CRISTO REY - AUT [...]	2021-10-31
☐	12040010	JARAMAGAL [12040010...]	

DICIEMBRE DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
1/12/2021	0
2/12/2021	0
3/12/2021	0
4/12/2021	0
5/12/2021	0
6/12/2021	0
7/12/2021	0
8/12/2021	0
9/12/2021	0
10/12/2021	0
11/12/2021	0
12/12/2021	0

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 07

Contrato número 1050 de 2021. Interventoría para las obras de mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor Santa Lucía - Moñitos en el departamento de Córdoba, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". módulo 3

DICIEMBRE DE 2021	
Fecha	ESTACIÓN CRISTO REY - AUT [12045020]PREC (mm)
13/12/2021	0
14/12/2021	0
15/12/2021	0
16/12/2021	0
17/12/2021	0
18/12/2021	0
19/12/2021	0
20/12/2021	2
21/12/2021	0
22/12/2021	0
23/12/2021	4
24/12/2021	1
25/12/2021	0
26/12/2021	0
27/12/2021	1
28/12/2021	0
29/12/2021	0
30/12/2021	0
31/12/2021	0

A continuación, se presenta FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA	3/02/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	742
Lluvias moderadas																					1				1							2
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

No se presentyaron lluvias que pudiesen afectar el normal desarrollo de los trabajos

Firma

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO
MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN
1
PÁGINA
1 DE 1

FECHA
3/03/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	23	24	24	24	24	24	24	22	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	23	24	24	24	737	
Lluvias moderadas	1							1		1																						3	
Lluvias intensas								1														2						1				4	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

No se presentyaron lluvias que pudiesen afectar el normal desarrollo de los trabajos

Firma

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Registro pluviométrico del IDEAM FEBRERO 22

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA	3/04/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: mar-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	19	22	24	23	23	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	22	24	23	22	20	724	
Lluvias moderadas	3	1		1	1			1																		1	2			1	3	14	
Lluvias intensas	2	1																											1	1	1	6	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
No se presentyaron lluvias que pudiesen afectar el normal desarrollo de los trabajos

Firma
Nombre: Camilo Fernando Veltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA	3/05/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	19	24	24	23	22	24	22	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	18	21	24	20	24	24	24	24	21	21	24	24	684
Lluvias moderadas	4			1	1		2	2										4	5	2		2					1	2			26
Lluvias intensas	1				1			1											1	1		2					2	1			10
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidraulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones caejo de la subrasante.

Firma
Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA 3/06/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	23	24	24	23	24	24	24	22	23	735	
Lluvias moderadas		1														2										1					1	5	
Lluvias intensas																1							1							2		4	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidráulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones caejo de la subrasante.

Firma
Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA 3/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	24	24	23	24	24	22	21	24	23	24	20	24	21	22	24	24	17	24	24	24	24	22	23	24	24	24	24	24	24	24		694	
Lluvias moderadas			1			1	2		1		3		1	2			4					1	1									17	
Lluvias intensas						1	1				1		2				3					1										9	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidráulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones caejo de la subrasante.

Firma
Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA
3/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	19	23	24	24	24	23	18	19	22	24	24	24	20	24	24	23	22	21	23	24	23	24	24	22	24	24	24	710
Lluvias moderadas						1				1			2				4			1	2	3	1		1			2				18
Lluvias intensas					5						6	5																				16
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidráulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones caejo de la subrasante.

Firma

Nombre: Camilo Fernando Beltrán Rodríguez
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202 - 241952 BYC

Firma

Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA 3/09/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	21	22	23	19	21	22	24	24	24	18	20	20	16	24	24	23	24	24	24	24	22	24	21	17	24	24	24	24	24	24	24	693
Lluvias moderadas	3	2	1	5	3	2				6	4	4	8			1					2		3	7								51
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidráulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones cajeo de la subrasante.

Firma
Nombre: Daniel David Hereira Alvis
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-172807 ATL

Firma
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA	3/10/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	24	24	24	24	24	22	22	23	24	22	24	24	24	24	19	23	24	24	23	23	21	20	21	24	24	24	23	21	22	22	687
Lluvias moderadas						2	2	1		2						1			1	1							1		2		13
Lluvias intensas															5						3	4	3					3		2	20
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidraulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones cajeo de la subrasante.

Firma 
Nombre: Daniel David Hereira Alvis
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-172807 ATL

Firma 
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA	3/11/2022 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 4 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 923-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA 066 -2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-22 PROYECTO: CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS CÓDIGO 74CR02
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1050-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL NORTE

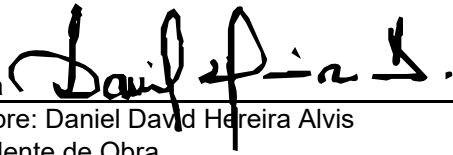
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

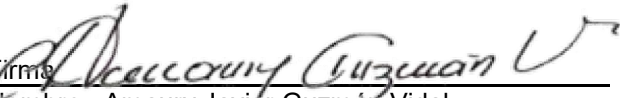
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	20	22	23	24	24	22	23	19	23	23	24	24	24	24	23	24	23	24	24	22	23	17	22	24	24	24	24	713
Lluvias moderadas						2	1				1	5	1	1					1		1				1	7	2					23
Lluvias intensas					4					2														2								8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Durante el mes se presentan fuertes lluvias afectando el desarrollo normal de los trabajos, sobre todo en la construcción de las obras hidraulicas se inunda las excavaciones. A si mismo en la excavaciones cajeo de la subrasante.

Firma 
Nombre: Daniel David Hereira Alvis
Residente de Obra
Matrícula No.: 08202-172807 ATL

Firma 
Nombre: Amaury Javier Guzmán Vidal
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202149534 COR

[illegible]

**CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS**

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

No. de Contrato y/o Convenio: **Contrato número 0923 de 2021**

Objeto: ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.***

Se marca con una (X)

APLICATIVO	ACTUALIZADO	
	SI	NO APLICA
SECOP:	X	
SICO:	NO (*)	
SEPRO:	X	
CIFRA:	X	
GESPROY:		X

(*) Manifiesta el Gestor Técnico del proyecto que los documentos contractuales a cargar en el aplicativo SICO han sido dispuestos en el enlace OneDrive:

https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/eflopez_invias_gov_co/EvmeRWpxDZdBj6Xm6-SXXT4Bc4HLOSGscxzeeHXPsosfgg?e=eZPpl9

y que, dada la inestabilidad del aplicativo SICO, estos documentos no reposan en su totalidad en el mismo; Si se encuentra actualizado el aplicativo respecto a minutas de Modificación, contratos Adicionales, Adiciones en valor (\$) y/o Prórrogas. Igualmente, el profesional designado como FACILITADOR SICO por el GGP 4, considera que los pendientes estarán cargados a mediados de diciembre del año en curso.

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dada en Bogotá, el 02 de diciembre de 2022.



Ing. MIGUEL BURGOS NAVARRO.
Gestor Técnico del Proyecto – GGP 4
Instituto Nacional de Vías – INVIAS





SECOP II

Contrato número 0923 de 2021.

Fecha de publicación desde: 2/12/2022 12:44 PM

community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE

Aplicaciones KAWIAK EVA CIFRA PDF24 Tools Ver "Reportar Ejec..." Mapa de Carreteras GGP4 - OneDrive PROYECTOS GGP4 - AutoEvaluación Cov... ACTAS COMITE 202...

Información general | Condiciones | Bienes y Servicios | Documentos del proveedor | Documentos del contrato | Información presupuestal | Ejecución del Contrato | Modificaciones del Contrato | Incumplimientos

Contrato - Información general

Volver al principio

Resumen

ID del contrato en SECOP: CO1.PCCNTR.2427741
Número del Contrato: 923 DE 2021
Versión del contrato: 1
Objeto del contrato: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA - MONITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.
Tipo: Obra
Fecha de inicio del contrato: 23/06/2021 12:00:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Fecha de terminación del contrato: 31/08/2025 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Tiempo adiciones en días: 0 días
Proveedor(es) seleccionado(s): ☒ SI ☐ No
Estado de contrato: En ejecución
Liquidación: ☒ SI ☐ No
Fecha de inicio de liquidación: 29/10/2025 8:00:00 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Fecha de liquidación: 29/04/2028 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito
Obligaciones ambientales: ☐ SI ☒ No
Obligaciones pos consumo: ☐ SI ☒ No
Reversión: ☐ SI ☒ No

Información del Proveedor contratista

 **Consorcio ISLA 066-2020** Recomendación (es)
COLOMBIA, Bogotá ★★★★★

Cuenta bancaria del proveedor

☐ Cuentas bancarias distintas por proveedor ☒ Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
Consorcio ISLA 066-2020			

Aprobación del contrato

Aprobador - Proveedor
Aprobado por: SERGIO HUMBERTO RAMÍREZ ARROYAVE
Fecha de aprobación: 29/04/2021 8:00:47 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Aprobador - Entidad Estatal
Aprobado por: Catalina Téllez Posada
Fecha de aprobación: 29/04/2021 10:09:26 AM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Contrato firmado: CO1_PCCNTR_2427741_Firmado
Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_2427741_En ejecución

Información del objeto

community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE

Fecha de publicación desde: 7/30/2022 12:41 PM

Ref. Artículo	Código UNSPSC	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Precio total estimado	Incluya el precio como lo indica la Entidad Est
1	72141000	SERVICIOS DE CONSTRUCCION DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS	1.00	UN	178.000.000.000.00	171.472.677.930.00	178.000.000.000.00	171.472.677.930.00

Documentos del proveedor [Volver al principio](#)

Documentos del contrato [Volver al principio](#)

Documentos del contrato

Descripción	Nombre del documento	
SOPORTES Proceso legalidad -066 MODULO 3 CTO 923-2021.rar	SOPORTES Proceso legalidad -066 MODULO 3 CTO 923-2021.rar	Descargar Detalle
CONTRATO NO. 923-2021 - CONTRATO (OBRA) PROGRAMA VIAS DE LEGALIDAD - 066 CONSORCIO ISLA 066-2020 MODULO 3 CONTRATO.pdf	CONTRATO NO. 923-2021 - CONTRATO (OBRA) PROGRAMA VIAS DE LEGALIDAD - 066 CONSORCIO ISLA 066-2020 MODULO 3 CONTRATO.pdf	Descargar Detalle

¿Documentos del Contrato están firmados por ambas partes? ☐ SI ☒ NO

[Documentos del contrato](#)

Información presupuestal [Volver al principio](#)

Para validar el código BPIN y el año de vigencia pulse aquí.

Asignaciones para el seguimiento

Ordenador del Gasto	Catalina Téllez Posada	Tipo de documento	Cédula de Ciudadanía	Número de documento	35195494
Supervisor		Tipo de documento		Número de documento	

Imágenes capturadas del aplicativo SECOP II, el 03/12/2022.



SICO

Contrato número 0923 de 2021.

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_O JCPADILLA 08-11-2022

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 0390 Etapa: EJECUCION

Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: S1 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTU

Número contrato: 0923 7 2021 Suscr. el: 28/04/2021 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: DE OBRA PUBLICA

Dep. Destino: 1006 Origen Contr.: LICITACION

Ciudad Ejecución: MONITOS(Córdoba) Modalidad: Tipo Proyecto: N OTROS

Con Formalidades Plenas: Con Formalidades Plenas

Elementos/Servicios/ Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Or. Modificar contr.

Contratista: Razón Social: CONSORCIO ISLA 1006-2020 Tipo persona: CONSORCIO

Identificación: NIT 3014790930 Tipo persona: CONSORCIO

Teléfono(s): 5714026970 Fax: 5714932070

Dirección: CR 7 C 125 08

Rep. Legal: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ APROYABLE

Número y Fecha del Certificado Existencia Representación Legal:

Clasificación Contratista: Datos Contratista y/o Consorcio Cuentas Bancarias

Record: 1/1

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_O JCPADILLA 08-11-2022

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Número Interno: 0390 Etapa: EJECUCION

Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: S1 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTU

Número contrato: 0923 7 2021 Suscr. el: 28/04/2021 Unid. Gesto. Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: DE OBRA PUBLICA

Dep. Destino: 1006 Origen Contr.: LICITACION

Ciudad Ejecución: MONITOS(Córdoba) Modalidad: Tipo Proyecto: N OTROS

Con Formalidades Plenas: Con Formalidades Plenas

Elementos/Servicios/ Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Or. Modificar contr.

Contratista: Tipo Objeto: Mejoramiento Carreteras

Objeto de la Orden/Contrato:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA, MONITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.

Record: 1/1



Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Contratos Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_C_LICPADILLA 00-11-2022

Orden/Contrato

Número Interno: 2090 Etapa: EJECUCION

Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: S1 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTU

Número contrato: 223 7/2021 a Suscr. el: 28/04/2021 Unid. Gesto Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: DE OBRA PUBLICA

Dep. Destino: 1006 Origen Contrat: LICITACION

Ciudad Ejecución: MONITOS(Córdoba) Modalidad: Tipo Proyecto: N OTROS

Con Formalidades Plenas

Elementos/Servicios/ Ref. VIAL Origen Crit. Historial de la Or. Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preambulo Obligación Clausulas Anexo

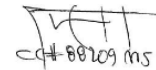
Documentación Anexa

Nro	Documento	Fecha Present	Fecha Exp.
1	DOCUMENTOS DE LA CARPETA		
Observ:	Incluye los Estudios Previos (pág. 1), el Pliego de Condiciones Definitivo de la LP-07-066-2020 (pág. 89) y el CDP (pág. 152).	# Copias: Inventario	
		Original	Copia
2	DOCUMENTOS DE LA CARPETA		
Observ:	ANEXO 1, ANEXO TÉCNICO	# Copias: Inventario	
		Original	Copia

Record: 1/1

Imágenes aportadas el día 15/11/2022 por Julio César Padilla Pinto (profesional designado como FACILITADOR SICO por el GGP 4), quien manifestó que la inestabilidad del aplicativo SICO, no ha permitido la actualización total de la documentación propia del contrato; este **SI** se encuentra actualizado en el aplicativo respecto a minutas de Modificación, contratos Adicionales, Adiciones en valor (\$) y/o Prórrogas.

Vo. Bo.


c# 88209 ms

SEPRO

Contrato número 0923 de 2021.

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16783

Avance Total Vigencia Rango Fechas

Selección de Objetos

Objeto

MEJORA - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
INTERV - MEJOR - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
MEJORAMIENTO CARRETERA PLATO - TENERIFE, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
INTERVENTORIA CARRETERA PLATO - TENERIFE, OPTO MAGDALENA

Supervisor

CARLOS ANDRES ROJAS HERNANDEZ

Código BPIN

2018011000980

Imputación

2401-0600-0096

Departamento

CORDOBA

Sector

Contrato

0923-2021

Total Programado

60.183.204.246.00

Comentarios

Ver/Agregar Comentario

Alerta

seleccion vigencia... 2/12/2022

Programado

2/12/2022

Ejecutado

Programado

ejecutado

Alertas

Control Reserva

Recurso	Actividad	Respons	Fecha Inicial	Fecha Final	Presupuesto	Artículo Anotado	CONTRAT	CONST Y	No. PUEN	MANT PER
2021 REC 2021		DD	16/02/2021	31/12/2021	5.921.191.106.00		1.00	5.99	0.53	0.25
2021 ANTIPOCO		DD	5/08/2021	31/12/2021	8.225.125.125.00					
2021 ANTIPOCO No 2		GGP	21/11/2021	31/12/2021	2.747.414.331.00					
2022 RPP VF 2022		GGP	1/01/2022	29/12/2022	32.789.473.684.00		1.00	5.01	0.47	
2022 ADICION EN VALOR No. 1		DD	1/01/2022	31/12/2022	500.000.000.00					5.00
2022 Traslado de recurso vigencia 2025		GGP	1/12/2022	31/12/2022	10.000.000.000.00			3.00		

Anticipo Programado: 10.372.539.456.00

Anticipo Amonizado: 0.00

Plan de Inversiones: 0

Programado en Cronograma: 43.289.473.684

-43.289.473.684

Agregar Eliminar Editar

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16783

Avance Total Vigencia Rango Fechas

Selección de Objetos

Objeto

MEJORA - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
INTERV - MEJOR - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
MEJORAMIENTO CARRETERA PLATO - TENERIFE, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
INTERVENTORIA CARRETERA PLATO - TENERIFE, OPTO MAGDALENA

Supervisor

CARLOS ANDRES ROJAS HERNANDEZ

Código BPIN

2018011000980

Imputación

2401-0600-0096

Departamento

CORDOBA

Sector

Contrato

0923-2021

Total Ejecutado

34.566.817.114.00

Comentarios

Ver/Agregar Comentario

Alerta

seleccion vigencia... 2/12/2022

Programado

2/12/2022

Ejecutado

Programado

ejecutado

Alertas

Control Reserva

Recurso por Actividad	Fecha Fin Ejm	Presupuesto	Artículo Anotado	Comentarios	CONTRAT	CONST Y	No. PUEN	MANT PER
2021 ACTA OCTUBRE	26/01/2022	574.041.363.00	28.493.844.00	ANEACIONES				3.40
2021 ACT JULIO OCTUBRE	26/01/2022	8.581.343.00						
2021 ACTA NOVIEMBRE	26/01/2022	821.206.941.00	40.762.468.00	ANEACIONES				3.10
2021 ACT AJUSTE NOV	26/01/2022	12.831.454.00						
2021 ACTA DICIEMBRE	26/01/2022	3.007.557.581.00	149.286.936.00	MDC25 (2 KM)				3.35
2021 ACT AJUST DICIEN	26/01/2022	71.851.162.00						
2021 ACTA ENERO 2022	31/01/2022	330.731.950.00	32.833.260.00	Información torr	2.00			
2022 ACTA febrero 2022	28/02/2022			Información Rie	1.00			
2022 ACTA marzo 2022	31/03/2022				1.00			
2022 ACTA abril 2022	2/06/2022	2.256.543.360.00	153.250.226.00	Datos tomados	1.00			
2022 ACTA mayo 2022	2/06/2022	3.500.000.000.00	237.000.000.00	Datos tomados	1.00			
2022 ACTA junio 2022	29/06/2022				1.00			
2022 ACTA julio 2022	17/08/2022	3.621.821.272.00	265.956.256.00	Datos tomados	1.00	0.50	1.10	
2022 ACTA agosto 2022	23/09/2022	2.480.108.258.00	178.799.738.00	Datos extraídos	0.50			
2022 ACTA septiembre 20	24/10/2022	3.201.029.363.00	211.605.734.00	Datos Extraídos	0.50	0.10	2.00	
2022 ACTA octubre 2022	7/11/2022	2.050.650.608.00	119.884.392.00	Se han realizado	1.00	0.10	2.00	

Agregar Eliminar Editar

Imágenes capturadas del aplicativo SEPRO, el 02/12/2022.

CIFRA

Contrato número 0923 de 2021

Reporte Semanal - Información general del contrato

Contrato No.	923	Año	2021
Proyecto	SANTA LUCÍA - MOÑITOS	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Córdoba	Unidad Ejecutora	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría	Diego José - Abad Durango	Gestor Técnico de Proyecto	Carlos Andrés - Rojas Hernández
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3		

Núm Reporte	Núm Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gerente)	Estado del reporte	Estado del contrato
81	81	2022-12-30	2023-01-05	2023-01-05				PROCESO	
80	80	2022-12-23	2022-12-29	2022-12-29				PROCESO	
79	79	2022-12-16	2022-12-22	2022-12-22				PROCESO	
78	78	2022-12-09	2022-12-15	2022-12-15				PROCESO	
77	77	2022-12-02	2022-12-08	2022-12-08				PROCESO	
76	76	2022-11-25	2022-12-01	2022-12-01				PROCESO	
75	75	2022-11-18	2022-11-24	2022-11-24				PROCESO	
74	74	2022-11-11	2022-11-17	2022-11-17	2022-11-24 11:28			TERMINADO	
73	73	2022-11-04	2022-11-10	2022-11-10	2022-11-17 10:12			TERMINADO	
72	72	2022-10-28	2022-11-03	2022-11-03	2022-11-10 14:33			TERMINADO	

Mostrar todo

Reporte Semanal - Información general del contrato

Contrato No.	923	Año	2021
Proyecto	SANTA LUCÍA - MOÑITOS	Programa	LEGALIDAD
Dirección Territorial	Dirección Territorial Córdoba	Unidad Ejecutora	GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría	Diego José - Abad Durango	Gestor Técnico de Proyecto	Carlos Andrés - Rojas Hernández
Objeto Contrato Obra	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA - MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3		

Núm Reporte	Núm Semana	Desde	Hasta	Fecha límite de presentación	Fecha de diligenciamiento (Interventor)	Fecha de revisión (Supervisor)	Fecha de revisión (Gerente)	Estado del reporte	Estado del contrato
71	71	2022-10-21	2022-10-27	2022-10-27	2022-11-03 14:21		2022-11-07 16:22	TERMINADO	
70	70	2022-10-14	2022-10-20	2022-10-20	2022-10-28 13:42		2022-11-07 16:10	TERMINADO	
69	69	2022-10-07	2022-10-13	2022-10-13	2022-10-20 16:49		2022-10-24 10:49	TERMINADO	
68	68	2022-09-30	2022-10-06	2022-10-06	2022-10-13 16:24		2022-10-24 10:39	TERMINADO	
67	67	2022-09-23	2022-09-29	2022-09-29	2022-10-06 13:37		2022-10-06 13:40	TERMINADO	
66	66	2022-09-16	2022-09-22	2022-09-22	2022-09-29 10:33		2022-10-08 11:33	TERMINADO	
65	65	2022-09-09	2022-09-15	2022-09-15	2022-09-22 12:22		2022-10-08 11:30	TERMINADO	
64	64	2022-09-02	2022-09-08	2022-09-08	2022-09-18 14:22		2022-10-08 11:30	TERMINADO	
63	63	2022-08-26	2022-09-01	2022-09-01	2022-09-06 14:24		2022-09-06 15:12	TERMINADO	
62	62	2022-08-19	2022-08-25	2022-08-25	2022-08-31 07:37		2022-09-06 10:11	TERMINADO	

[Nuevo reporte](#)

[Regresar](#)

Reporte CIFRA de los informes cargados por la interventoría CONSORCIO VIAL NORTE hasta la semana 74, periodo del 21 al 27 de octubre de 2022.

**CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS**

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

No. de Contrato y/o Convenio: **Contrato número 1050 de 2021.**

Objeto: ***"INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA – MOÑITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.***

Se marca con una (X)

APLICATIVO	ACTUALIZADO	
	SI	NO APLICA
SECOP:	X	
SICO:	NO (*)	
SEPRO:	X	
CIFRA:		X
GESPROY:		X

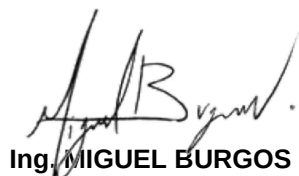
(*) Manifiesta el Gestor Técnico del proyecto que los documentos contractuales a cargar en el aplicativo SICO han sido dispuestos en el enlace OneDrive:

https://invias-my.sharepoint.com/:f/g/personal/eflopez_invias_gov_co/EvmeRWpxDZdBj6Xm6-SXXT4Bc4HLOSGscxzeeHXPsofsgq?e=eZPpl9

y que, dada la inestabilidad del aplicativo SICO, estos documentos no reposan en su totalidad en el mismo; Si se encuentra actualizado el aplicativo respecto a minutas de Modificación, contratos Adicionales, Adiciones en valor (\$) y/o Prórrogas. Igualmente, el profesional designado como FACILITADOR SICO por el GGP 4, considera que los pendientes estarán cargados a mediados de diciembre del año en curso.

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dada en Bogotá, el 02 de diciembre de 2022.



Ing. MIGUEL BURGOS NAVARRO.
Gestor Técnico del Proyecto – GGP 4
Instituto Nacional de Vías – INVIAS





SECOP II

Contrato1050 de 2021.

community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE

Aplicaciones KAWAK EVA CIFRA PDF24 Tools Ver "Reportar Ejec..." Mapa de Carreteras GGP4 - OneDrive PROYECTOS GGP4 ... AutoEvaluación Cov... ACTAS COMITE 202... Otros marcadores

Región

Información general | Condiciones | Bienes y Servicios | Documentos del proveedor | Documentos del contrato | Información presupuestal | Ejecución del Contrato | Modificaciones del Contrato | Incumplimientos

Contrato - Información general

Volver al principio

Resumen

ID del contrato en SECOP: C01_PCCNTR_2530991

Número del Contrato: 1050-2021

Versión del contrato: 1

Objeto del contrato: INTERVENCIÓN PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL, SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCÍA - MONTEBÉN EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3

Tipo: Interventoría

Fecha de inicio del contrato: 23/05/2021 12:00:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Fecha de terminación del contrato: 31/05/2025 11:59:00 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Tiempo adiciones en días: 0 días

Proveedor(es) seleccionado(s): ☒ SI ☐ No

Estado de contrato: En ejecución

Liquidación: ☐ SI ☒ No

Obligaciones ambientales: ☐ SI ☒ No

Obligaciones pos consumo: ☐ SI ☒ No

Reversión: ☐ SI ☒ No

Identificación Entidad contratante

12:56 p. m. 2/12/2022

community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE

Aplicaciones KAWAK EVA CIFRA PDF24 Tools Ver "Reportar Ejec..." Mapa de Carreteras GGP4 - OneDrive PROYECTOS GGP4 ... AutoEvaluación Cov... ACTAS COMITE 202... Otros marcadores

Región

Información del Proveedor contratista

Compradores: **CONSORCIO VIAL NORTE**

Proveedores: COLOMBIA, Bogotá

Recomendación(es)

Cuenta bancaria del proveedor

☐ Cuentas bancarias distintas por proveedor ☒ Cuenta bancaria de la unidad temporal

Proveedor	Nombre del banco	Tipo de cuenta	Número de cuenta
CONSORCIO VIAL NORTE	DAVIVIENDA	Ahorros	001670142064

Aprobación del contrato

Aprobador - Proveedor
Aprobado por: Xavier Labourn
Fecha de aprobación: 21/05/2021 8:06:28 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Aprobador - Entidad Estatal
Aprobado por: Catalina Torres Posada
Fecha de aprobación: 21/05/2021 10:07:56 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito

Contrato firmado: C01_PCCNTR_2530991_Firmado

Contrato en ejecución: C01_PCCNTR_2530991_En ejecución

Información del objeto

Tipo de proceso: Concurso de méritos abierto (descontinuado)

12:56 p. m. 2/12/2022



community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE

Aplicaciones KAWIAK EVA CIFRA PDF24 Tools Ver "Reportar Ejec... Mapa de Carreteras GGP4 - OneDrive PROYECTOS GGP4 AutoEvaluación Cov... ACTAS COMITE 202... Otros marcadores

Regresar

Ref. Artículo	Código UN3939	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio unitario	Precio total estimado	la Entidad Est
1	81101500	ING Y ARQUITECTURA	1,00	UN	12.000.000.000,00	11.959.908.096,00	12.000.000.000,00	11.959.908.096

Documentos del proveedor [Volver al principio](#)

Documentos del contrato [Volver al principio](#)

Documentos del contrato

Descripción	Nombre del documento	
CONTRATO 1050 DEL 21 DE MAYO DE 2021 .pdf	CONTRATO 1050 DEL 21 DE MAYO DE 2021 .pdf	Descargar (detalle)
PROCESO CMA-DT-191-2020 VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 3.rar	PROCESO CMA-DT-191-2020 VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 3.rar	Descargar (detalle)
42 CERTIFICACION BANCARIA.rar	42 CERTIFICACION BANCARIA.rar	Descargar (detalle)

Información presupuestal [Volver al principio](#)

Para validar el código BPIN y el año de vigencia pulse aquí.

Asignaciones para el seguimiento

Ordenador del Gasto	Catalina Téllez Posada	Tipo de documento	Cédula de Ciudadanía	Número de documento	35195494
Supervisor	Diego Jose Abad Durango	Tipo de documento	Cédula de Ciudadanía	Número de documento	10.930.977

Histórico de asignaciones

Posición	Nombre	Fecha de seguimiento	Cambiado por
----------	--------	----------------------	--------------

12:56 p. m.
2/12/2022

Imágenes capturadas del aplicativo SECOP II, el 02/12/2022.



SICO

Contrato número 1050 de 2021.

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Contratos Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_01 JCPADILLA 08-11-2022

Orden/Contrato

Número Interno: 3030 Etapa: EJECUCION

Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Unid. Gestor Proy: S1 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1050 7/2021 a Suscr. el 21/05/2021 Unid. Gestor Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep Destino: 1006 Origen Contrat: CONCURSO

Ciudad Ejecución: MONITOS(Córdoba) Modalidad:

Con Formalidades Plenas: ☐ Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicios: Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Or. Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Prelámbulo Obligación Clausulas Anexo

Razón Social: CONSORCIO VIAL NORTE 26604

Identificación: NIT 901480712 Tipo persona: CONSORCIO

Teléfono(s): 4322000 Fax:

Dirección: TV 29 97 79

Rep. Legal: JAVIER ERIC VICTOR GASTON LALOUM

Número y Fecha del Certificado Existencia Representación Legal:

2019 Clasificación Contratista Datos Contratista y/o Concorcio Cuentas Bancarias

Record 1/1

Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Contratos Colección Window Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_01 JCPADILLA 08-11-2022

Orden/Contrato

Número Interno: 3030 Etapa: EJECUCION

Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Unid. Gestor Proy: S1 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURAS

Número contrato: 1050 7/2021 a Suscr. el 21/05/2021 Unid. Gestor Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep Destino: 1006 Origen Contrat: CONCURSO

Ciudad Ejecución: MONITOS(Córdoba) Modalidad:

Con Formalidades Plenas: ☐ Tipo Proyecto: N OTROS

Elementos/Servicios: Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Or. Modificar contr.

Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Prelámbulo Obligación Clausulas Anexo

Tipo Objeto: Interventoria

Objeto de la Orden/Contrato:

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR SANTA LUCIA - MONITOS EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MÓDULO 3.

Record 1/1



Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Archivo Edición Contratos Colección Windows Ayuda Catálogo Contratación

CO_ORDEN_0 JCPADILLA 08/11/2022

Orden/Contrato

Orden/Contrato

Numero Interno: 3030 Etapa: EJECUCION

Entidad: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Unid. Gestor Proy: 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURA

Numero contrato: 1050 7/3/21 # Suscr. el: 21/05/2021 Unid. Gestor Contr: PLANTA CENTRAL

Tipo Contratación: CONTRATO Clase contrato: INTERVENTORIA

Dep Destino: 1006 Origen Contrat: CONCURSO

Ciudad Ejecución: MONITOS(Candaba) Modalidad: Tipo Proyecto: N OTROS

Con Formalidades Plenas: Elementos/Servicios/ Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Or. Modificar contr.

Contratación: Objeto Plazos Pto. Garantía Supervisión Prelámbulo Obligación Clausulas Anexo

Documentación Anexa

Nro.	Documento	Fecha Present.	Fecha Exp.
1	PLIEGO DE CONDICIONES		
Observa:	Incluye los Estudios Previos y del Sector y el CDP	# Copias	Inventario
		# Original	Copia
2	DOCUMENTO OBJETO DE LA CONTRATACION		
Observa:	ANEXOS TECNICOS	# Copias	Inventario
		# Original	Copia

Record: 2/13

Imágenes aportadas el día 15/11/2022 por Julio César Padilla Pinto (profesional designado como FACILITADOR SICO por el GGP 4), quien manifestó que la inestabilidad del aplicativo SICO, no ha permitido la actualización total de la documentación propia del contrato; este SI se encuentra actualizado en el aplicativo respecto a minutas de Modificación, contratos Adicionales, Adiciones en valor (\$) y/o Prórrogas.

Vo. Bo.

7/5/11
C#-88209 ms

SEPRO

Contrato número 1050 de 2021.

Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16784

Avance Total Vigencia Rango Fecha

Selección de Objetos

Objeto

MEJORA - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
INTERV - MEJOR - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
MEJORAMIENTO CARRETERA PLATO - TENERIFE, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
INTERVENTORIA CARRETERA PLATO - TENERIFE, DPTO MAGDALENA

Supervisor: CARLOS ANDRES ROJAS HERNANDEZ
Codigo BPIN: 2018011000980
Imputacion: 2401-0600-0096
Departamento: CORDOBA
Sector:
Contrato: 1050-2021
Total Programado: 3.789.461.783,00
Comentarios: Ver/Agregar Comentario

Alerta: seleccion vigencia: 2 / 12 / 2022
Programado: 2 / 12 / 2022
Ejecutado:

Programado ejecutado Alertas Control Reserva

Recursos	Actividad	Respons	Fecha Inicial	Fecha Final	Presupuesto	Antic Amortiz	CONTRAT	INFORMES
2021	REC 2021	DO	16/02/2021	31/12/2021	795.104.312,00		1,00	9,00
2021	ANTICIPO	DO	18/08/2021	31/12/2021	904.201.181,00			
2021	ANTICIPO No 2	GGP	21/12/2021	31/12/2021	289.629.974,00			
2022	RP VF 2022	GGP	17/02/2022	31/12/2022	2.210.526.316,00		1,00	12,00

Anticipo Programado: 793.831.155,00
Anticipo Amortizado: 0,00

Plan de Inversiones: 0
Programado en Cronograma: 2.210.526.316
-2.210.526.316

Agregar Eliminar Editar



Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor

16784

Avance Total Vigencia Rango Fecha

Selección de Objetos

Objeto

MEJORA - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
INTERV - MEJOR - MANT SANTA LUCIA MONITOS (CORDOBA) VIAS PARA LA LEGALIDAD
MEJORAMIENTO CARRETERA PLATO - TENERIFE, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA
INTERVENTORIA CARRETERA PLATO - TENERIFE, DPTO MAGDALENA

Supervisor: CARLOS ANDRES ROJAS HERNANDEZ
Codigo BPIN: 2018011000980
Imputacion: 2401-0600-0096
Departamento: CORDOBA
Sector:
Contrato: 1050-2021
Total Ejecutado: 3.195.436.533,00
Comentarios: Ver/Agregar Comentario

Alerta: seleccion vigencia: 2 / 12 / 2022
Programado: 2 / 12 / 2022
Ejecutado:

Programado ejecutado Alertas Control Reserva

Recursos por	Actividad	Fecha Fin Ejec	Presupuesto	Antic Amortiz	Comentarios	CONTRAT	INFORMES
2021	ANTICIPO No 2	31/12/2021	289.629.974,00			1,00	
2021	ACTA DE JUNIO Y	15/09/2021	54.109.110,00			1,00	
2021	ACTA DE AGOSTO	21/09/2021	88.260.954,00	10.289.820,00		1,00	
2021	ACTA OCTUBRE	26/01/2022	154.256.843,00	10.289.820,00		1,00	
2021	ACTA NOVIEMBRE	26/01/2022	152.142.655,00	10.289.820,00		1,00	
2021	ACTA DICIEMBRE	26/01/2022	167.270.794,00	10.289.820,00		1,00	
2021	ACTA ENERO 2022	31/01/2022	131.415.418,00	61.865.171,00	Información torr	1,00	
2022	ACTA febrero 2022	2/06/2022	153.487.308,00	61.865.171,00	Información torr	1,00	
2022	ACTA marzo 2022	2/06/2022	168.061.607,00	61.865.171,00	Información torr	1,00	
2022	ACTA abril 2022	2/06/2022	166.467.963,00	61.865.171,00	Información torr	1,00	
2022	ACTA mayo 2022	2/06/2022	167.583.965,00	61.865.171,00	Información torr	1,00	
2022	ACTA junio 2022	18/07/2022	156.401.864,00	61.865.171,00		1,00	
2022	ACTA julio 2022	17/08/2022	188.521.822,00	61.865.171,00	Información torr	1,00	
2022	ACTA agosto 2022	23/09/2022	235.287.087,00	61.865.171,00	Información este	1,00	
2022	ACTA septiembre 21	25/10/2022	178.444.751,00		Datos entrados	1,00	
2022	ACTA octubre 2022	7/11/2022	190.681.497,00	77.331.464,00	Acta de costos	1,00	

Agregar Eliminar Editar



Imágenes capturadas del aplicativo SEPRO, el 02/12/2022.